

EN GUARDIA

AÑO 2

Para la defensa de las Américas

No. 9

RUTH V. FINNIE, SEGUNDO TENIENTE DEL CUERPO DE ENFERMERAS, EN EL SERVICIO AÉREO DE EVACUACIÓN DE HERIDOS

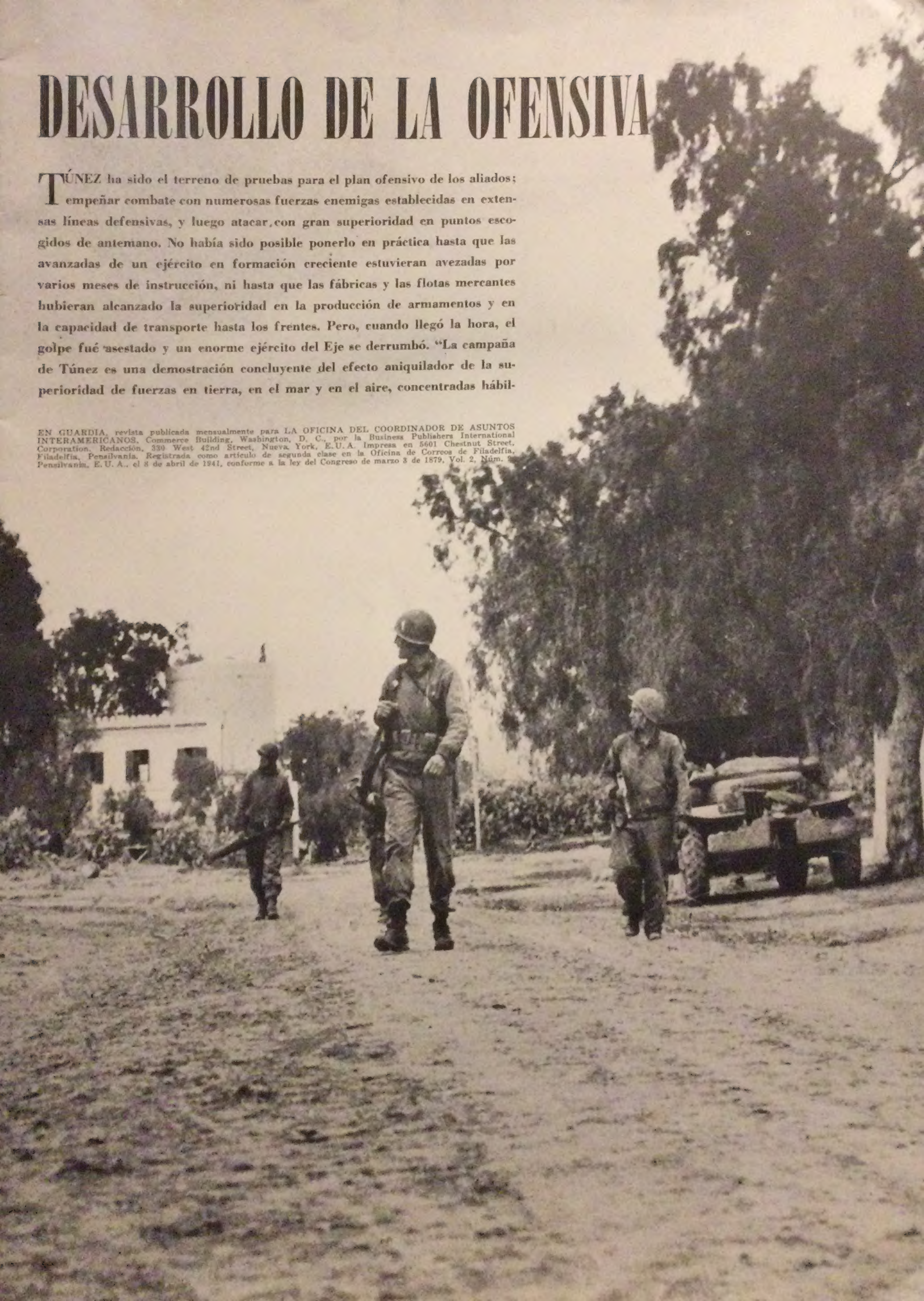




DESARROLLO DE LA OFENSIVA

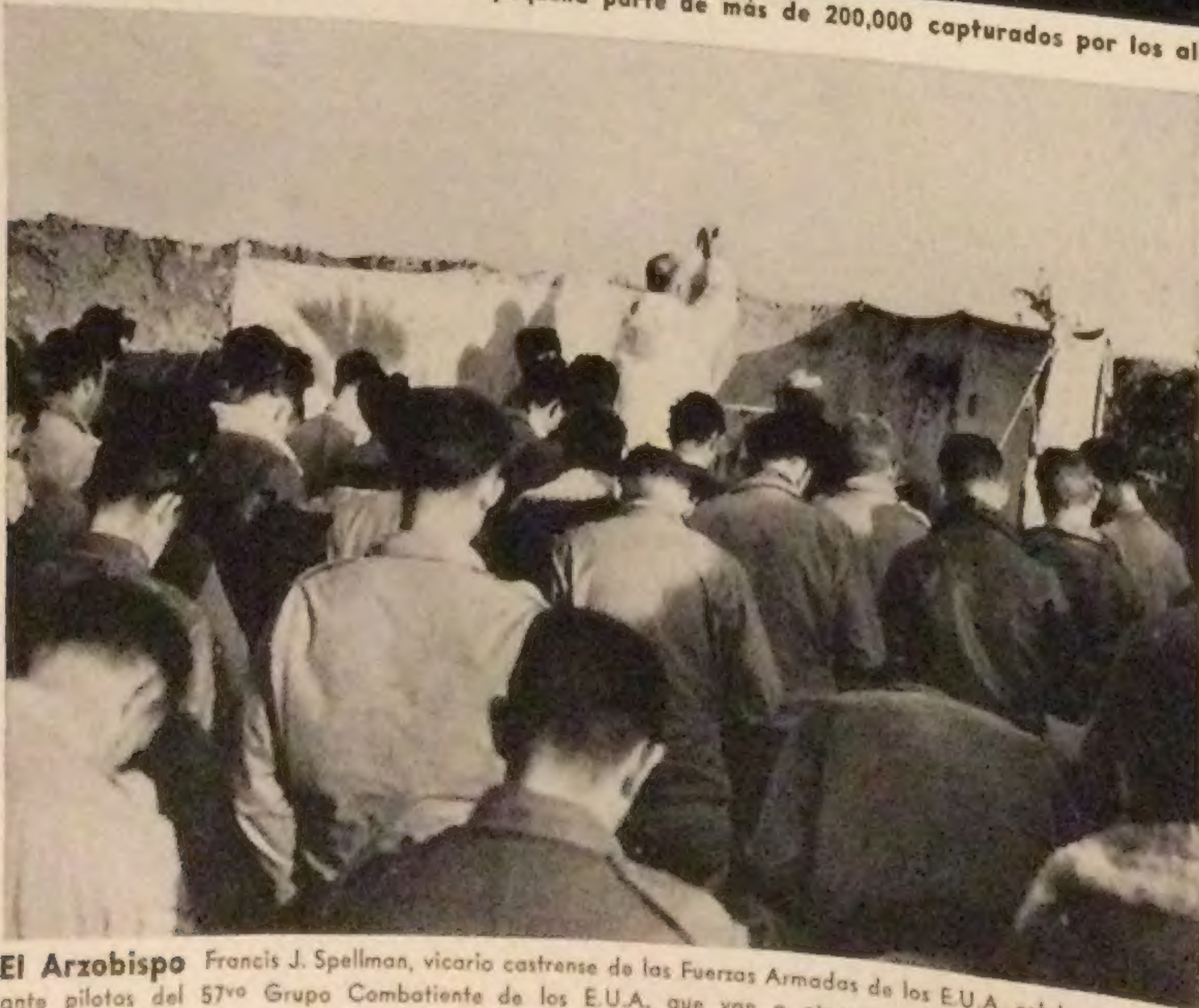
TÚNEZ ha sido el terreno de pruebas para el plan ofensivo de los aliados; Empeñar combate con numerosas fuerzas enemigas establecidas en extensas líneas defensivas, y luego atacar con gran superioridad en puntos escogidos de antemano. No había sido posible ponerlo en práctica hasta que las avanzadas de un ejército en formación creciente estuvieran avezadas por varios meses de instrucción, ni hasta que las fábricas y las flotas mercantes hubieran alcanzado la superioridad en la producción de armamentos y en la capacidad de transporte hasta los frentes. Pero, cuando llegó la hora, el golpe fué asestado y un enorme ejército del Eje se derrumbó. "La campaña de Túnez es una demostración concluyente del efecto aniquilador de la superioridad de fuerzas en tierra, en el mar y en el aire, concentradas hábil-

EN GUARDIA, revista publicada mensualmente para LA OFICINA DEL COORDINADOR DE ASUNTOS INTERAMERICANOS, Commerce Building, Washington, D. C., por la Business Publishers International Corporation, Redacción, 339 West 42nd Street, Nueva York, E.U.A. Impresa en 5601 Chestnut Street, Filadelfia, Pensilvania. Registrada como artículo de segunda clase en la Oficina de Correos de Filadelfia, Pensilvania, E.U.A., el 8 de abril de 1941, conforme a la ley del Congreso de marzo 3 de 1879, Vol. 2, Núm. 2.

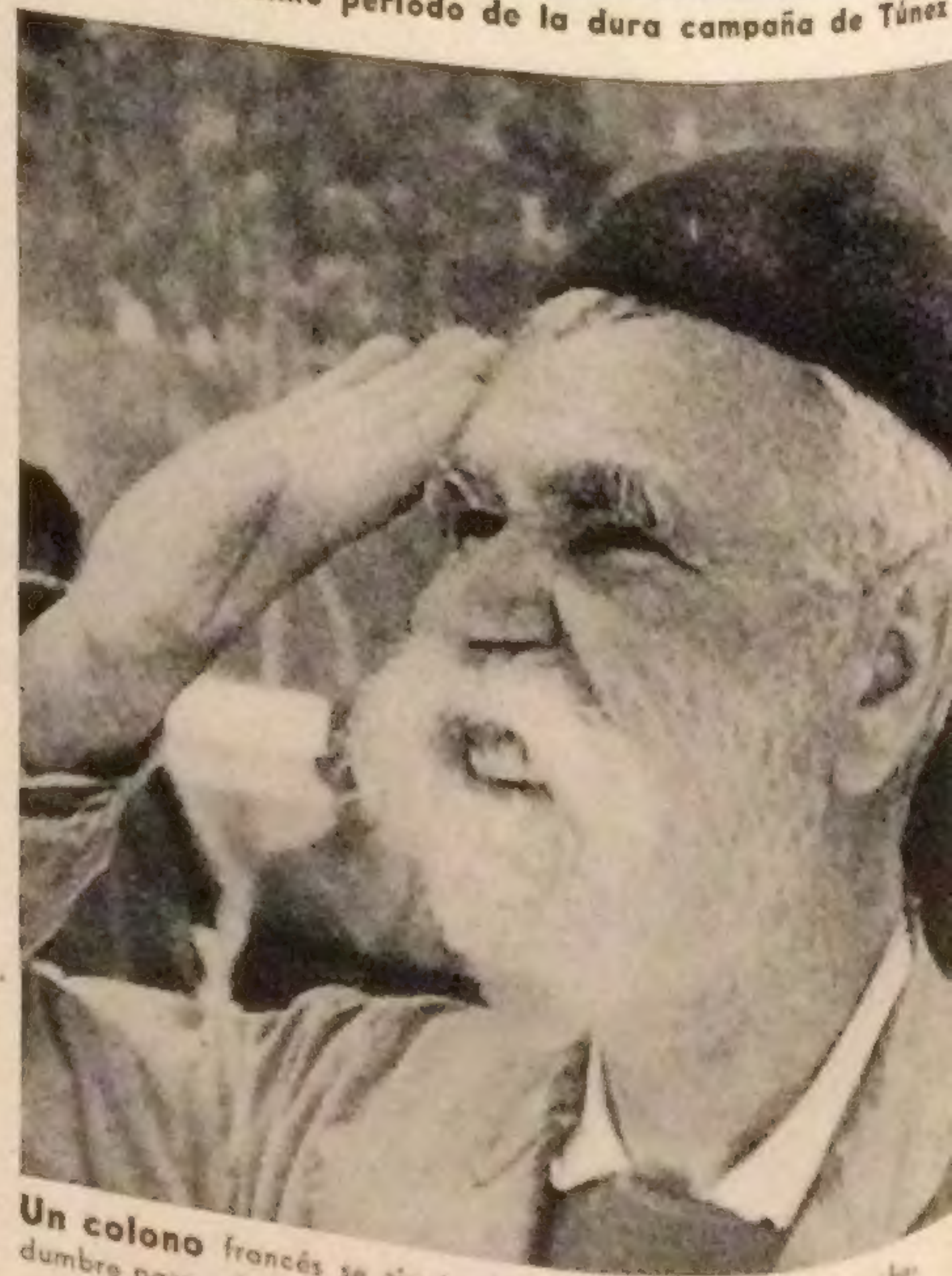




Estos prisioneros del Eje son sólo una pequeña parte de más de 200,000 capturados por los aliados durante el último período de la dura campaña de Túnez



El Arzobispo Francis J. Spellman, vicario castrense de las Fuerzas Armadas de los E.U.A. celebra una misa ante pilotos del 57º Grupo Combatiente de los E.U.A. que van a atacar las líneas del Eje en Túnez



Un colono francés se siente feliz y se destaca de la muchedumbre para saludar a las tropas inglesas que entran en El Hamma

(Continuación)

mente en el punto de choque," declaró el Secretario de Guerra de los Estados Unidos, señor Henry L. Stimson. "La masa y la velocidad de un asalto pueden hacerlo irresistible. En esta ocasión, nuestra superioridad numérica y de material produjo una victoria relativamente rápida, que no fué demasiado costosa en bajas si se tiene en cuenta el resultado logrado. Tengo la esperanza de que se podrá alcanzar en cualquier otra parte un resultado semejante. Hemos vencido en una gran campaña, pero no hemos ganado todavía la guerra. Los países del Eje tienen aun en campaña centenares de divisiones de tropas aguerridas."

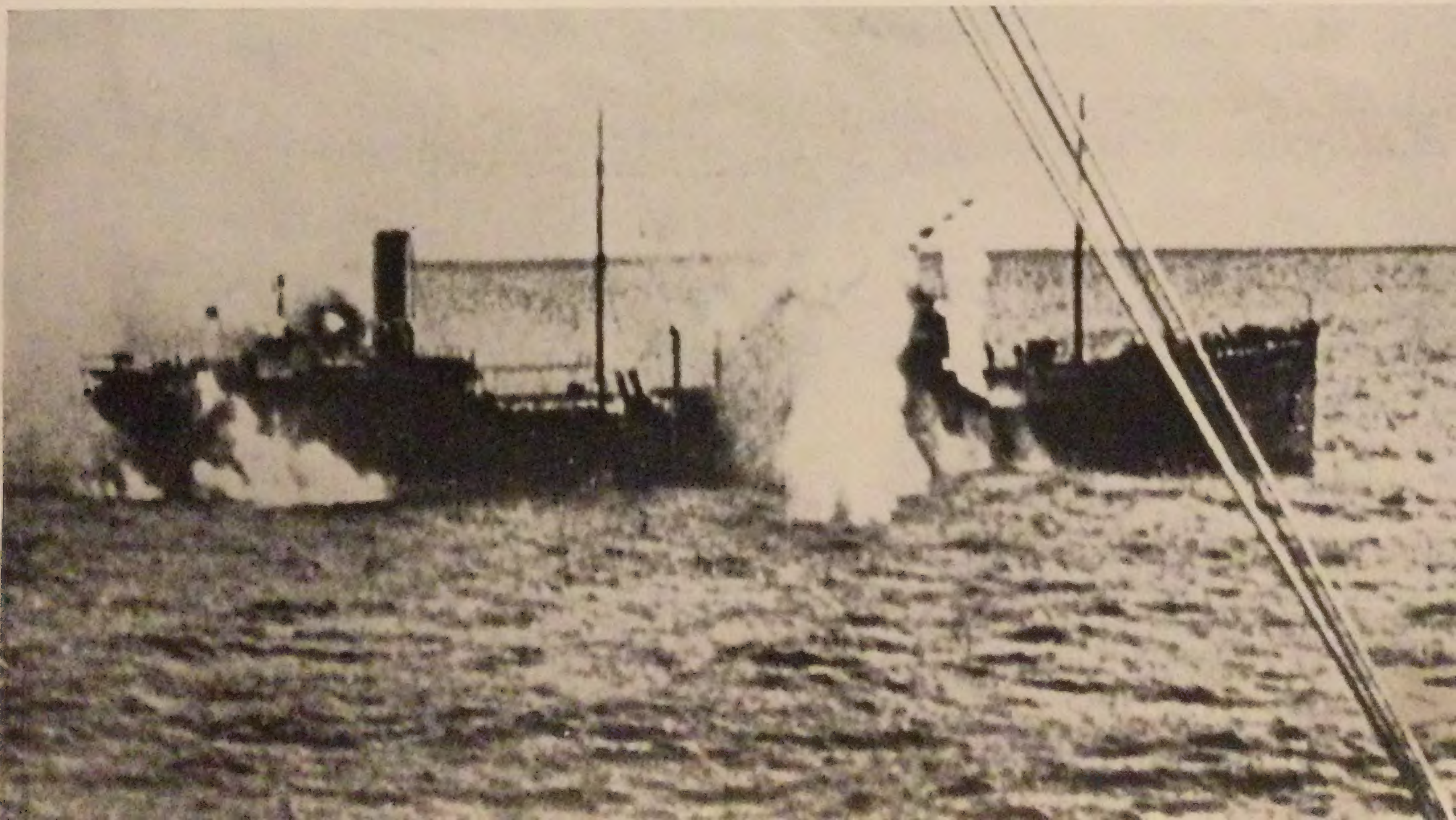
Los planes de los aliados preseinden de la probabilidad de un prematuro colapso del enemigo. Se ha fijado un programa de producción y de instrucción militar para el aumento continuado de las fuerzas armadas en los meses venideros. En los Estados Unidos, los planes industriales persiguen un aumento continuo de la producción de armamentos durante 1944. El número de hombres en los servicios armados ha de aumentar desde 7.000.000 a principios de 1943 hasta 10.800.000 para fin del año. El Tte. Gral. Brehon B. Somervell, Jefe de los Servicios de Intendencia, explicó la necesidad de una producción de guerra en escala creciente:

"Estamos precisamente comenzando a luchar en una escala substancial. Se están satisfaciendo nuestras necesidades en ultramar, pero a nuestras propias tropas que se hallan este año en período de instrucción las estamos dotando únicamente de una parte de los principales artículos de imperiosa necesidad. El equipo militar es todavía mucho menos de lo suficiente para satisfacer nuestras propias necesidades. No sería discreto el radiodifundir las cifras exactas. Sin embargo, nuestros aliados, que han estado equipando a sus ejércitos durante un período de tiempo mucho más largo, quedarán provistos de sus necesidades de armamentos para fin de año, aun cuando una parte de nuestro propio ejército no podrá ser equipado del mismo modo hasta fines de 1944."

Mientras se producía el desenlace de la Batalla de Túnez, las fábricas de los Estados Unidos estaban produciendo 6.200 aeroplanos mensuales, entre ellos 500 de bombardeo pesado. Los astilleros construyeron 100 buques mercantes en un solo mes y se preveía la producción de 1.900 en 1943, mientras que en 1942 se construyeron 800. El hecho de que los aviones de caza pudieran ir directamente en vuelo a ultramar, alivió algo la pesada carga que agobiaba a la marina mercante. Y otro paso adelante fué el haber dejado expedito el Mediterráneo para el libre paso de los grandes convoyes aliados.



Amargado por su forzosa rendición, el general Jurgen Von Arnim, Comandante en Jefe de las fuerzas del Eje en Túnez, llega a un campamento de internamiento en Inglaterra. Abajo: Un buque del Eje que trata de desembarcar aprovisionamientos para las fuerzas alemanas en Túnez, es ametrallado despiadadamente





Los soldados de infantería norteamericanos desalojan un nido de tiradores alemanes, atrapados por los tanques, en Bizerta. Poco después de tomada esta fotografía, se ultimó la ocupación completa de la ciudad



Muchedumbres desfilando por las calles de Túnez, con las banderas de los Estados Unidos, Gran Bretaña y Francia, en celebración de la victoria aliada. Abajo: El Ejército francés del General Le Clerc, procedente del Lago Chad, llega a Kairouan. Un Camión repleto de guerreros, felices de hallarse nuevamente entre sus compatriotas, recorre las calles de esta antiquísima población tunecina, recién libertada del yugo nazi



(Continuación)

Pero el problema más grave continúa siendo el transporte marítimo. Hubo que restringir los embarques de víveres a Inglaterra y de combustible a la parte oriental de los Estados Unidos, a fin de proporcionar transportes para la victoria de Túnez; o sea, para los 11.000.000 de toneladas que llegaron a los puertos del Norte de África en seis meses. Es de esperarse que haya mayor restricción en los transportes marítimos de mercancías normales, a medida que se desarrollan otras ofensivas.

En una reunión verificada en Wáshington durante el mes de mayo, entre el Presidente Roosevelt, el Primer Ministro Churchill y sus asesores militares, se coordinaron los planes para nuevas ofensivas, tanto en Europa como en Asia. El Presidente Roosevelt dio una indicación de las intenciones de los aliados en un mensaje enviado al Generalísimo Chiang Kai-shek que decía: "Esperamos, en un futuro próximo y juntamente con su valiente ejército, tomar la iniciativa en Asia y llevar a feliz término la guerra que han sostenido ustedes durante tantos años a pesar de todas las dificultades."

Simultáneamente con los embarques más voluminosos destinados al África, fueron reforzados los puertos avanzados en el Pacífico. Fueron enviados millares de hombres y de armas de fuego a la parte norte, para establecer nuevas bases en las islas Aleutas. Los puertos avanzados de aviación en el Pacífico central y en la zona de defensa de Australia, fueron reforzados igualmente.

La batalla de Túnez ha dado suficiente apoyo al criterio de recalcar la importancia del poderío aéreo, tanto para la Marina como para el Ejército. Los aliados concentraron tal cantidad de fuerzas aéreas en Túnez, que a mediados de abril, la oposición aérea del enemigo había llegado a ser insignificante. La Secretaría de Guerra de los Estados Unidos publicó que los aliados habían destruido 2.000 aeroplanos del Eje en seis meses, y sólo perdieron 770. Se reconoció la influencia que había tenido en la victoria el bombardeo a grandes distancias de las bases de aprovisionamiento y de las líneas de comunicaciones del enemigo. "La desintegración completa de las defensas de una fuerza hasta entonces tan poderosas, en lugar de ser



El primer ministro inglés Winston Churchill tratando

repliegue gradual, no se hubiera conseguido como resultado de la acción terrestre y aérea aplicada directamente contra las líneas del frente," declaró un portavoz de la Secretaría de Guerra. "Tal modo de operar hubiera costado a los ejércitos aliados mucho mayor cantidad de vidas y de material. Una victoria tan espectacular sólo se puede alcanzar gracias a la descomposición interna, ocasionada por la desorganización de los planes de aprovisionamiento durante un largo período de tiempo. Y esto se hizo por medio de los bombardeos estratégicos de las fábricas establecidas en Europa, de los puertos y de los buques de transporte."

La coordinación entre las fuerzas terrestres, marítimas y aéreas de Inglaterra, Francia y los Estados Unidos, fué lo que produjo el final repentino y sensacional de la prolongada campaña del Norte de África. La última fase de la batalla comenzó a mediados de abril con los encarnizados combates por la posesión de las lomas que los alemanes e italianos habían tratado de hacer inexpugnables en varios meses de preparativos.

En el sector norte, hacían frente al Eje varios batallones franceses y el Segundo Cuerpo de Ejército de los Estados Unidos. El sector central lo ocupaban el Primer Ejército inglés y cierto número de unidades francesas. El Octavo Ejército inglés se hallaba en la abrupta región montañosa del extremo sudeste de la línea. Durante las primeras acciones de la batalla final, el Octavo Ejército ejerció presión a fin de retener gran número de fuerzas del Eje, mientras las tropas norteamericanas y francesas y el Primer Ejército inglés asaltaban las posiciones alemanas.

Por último, a fines de abril, las tropas norteamericanas se apoderaron de Djebel Tahent (Loma 609), realizando una ruptura franca de la línea de resistencia del Eje y extendiéndose hacia la vanguardia por la llanura. Las unidades blindadas sacaron inmediato partido de esta brecha y avanzaron hacia Mateur en un movimiento que flanqueó las posiciones del Eje frente al Primer Ejército inglés, amenazando su envolvimiento. El 14 de mayo, mucho antes de lo previsto, el Gral. Eisenhower dió este parte final: "No queda en el Norte de África ninguna fuerza del Eje que no haya sido hecha prisionera."



las futuras ofensivas aliadas con el Presidente Roosevelt



Los habitantes de Túnez no pueden contener su alegría al ver entrar a los ejércitos aliados en sus ciudades libertadas. Abajo: Los niños moros saborean su ración diaria de leche, la que les es distribuida por mediación de la Cruz Roja. La población indígena, cuyos víveres fueron requisados por los nazis antes de la ocupación del Norte de África por los aliados, goza actualmente de un régimen alimenticio que es casi normal



VISITA PRESIDENCIAL

EL Presidente de Bolivia, señor Enrique Peñaranda del Castillo, alistó formalmente a su patria como una de las Naciones Unidas, durante su visita a los Estados Unidos en el mes de mayo.

Durante su permanencia en este país, el Presidente Peñaranda conferenció con funcionarios de los Estados Unidos y visitó varios centros de producción, en donde vió la gran cantidad de material de guerra que sale de las líneas de montaje. A su llegada a Wáshington, el 5 de mayo, fué recibido por el Presidente Roosevelt como huésped de honor de la Casa Blanca. Al dirigir la palabra al Congreso de los Estados Unidos, el Presidente Peñaranda hizo las siguientes declaraciones relacionadas con la guerra:

"Nuestros más caros ideales se hallan amenazados, y sombríos temores entenebrecen la perspectiva del porvenir de la humanidad. . . . Luchamos por defender estos ideales. Vuestros soldados los han adoptado como grito de combate, y están luchando valientemente hasta conseguir el triunfo o morir. Más aún, quizás, que la pujanza material, es su convicción de la justicia de su causa, lo que los mantiene avanzando."

El Presidente Peñaranda fué acompañado de varios funcionarios del Gobierno boliviano. Desde Wáshington se dirigió a la ciudad de Detroit, donde presencié la construcción de tanques, camiones, cañones y aeroplanos. Después se marchó a Búfalo para visitar otras fábricas de material de guerra. Después de un breve viaje a Ottawa, a fin de conferenciar con funcionarios canadienses, regresó a los Estados Unidos. En Nueva York, la Universidad de Columbia le confirió el grado de Doctor en Derecho. Antes de salir de los Estados Unidos en dirección a México, el Presidente Peñaranda llevaba el propósito de visitar las inmensas fundiciones de Texas, que elaboran todas las importaciones del estaño boliviano en los Estados Unidos de América.

Enrique Peñaranda, Presidente de Bolivia, inspecciona un gigantesco avión de bombardeo, de cuatro motores, en la enorme fábrica de Willow Run, en las afueras de Detroit. Le acompaña el Director de la fábrica. Abajo: El Presidente de Bolivia maneja los mandos de un avión de caza Airacobra, en la fábrica Bell, cerca de Búfalo



El jefe boliviano y Su Ilustrísima, Monseñor John O'Hara salen de la catedral de San Patricio después de oír misa



El Presidente Peñaranda suscribe la Declaración de las Naciones Unidas, en presencia del Presidente Roosevelt, durante una comida oficial en la Casa Blanca



El Presidente de Bolivia pronuncia un discurso ante la Cámara de Representantes. A su izquierda está el presidente de la Cámara, Samuel Rayburn



El Presidente Peñaranda, acompañado del Gral. de División F. B. Wilby, Superintendente de la Academia Militar de los Estados Unidos, revista a los cadetes haciendo instrucción de tanques



Los neoyorquinos se apiñan en los escalones del edificio de la Subsecretaría de Hacienda para comprar bonos del gobierno en la campaña del Empréstito de Guerra.

La vista de un submarino japonés capturado incita a comprar Bonos de Guerra en Washington. Los compradores de bonos podían ver el interior de la pequeña nave.





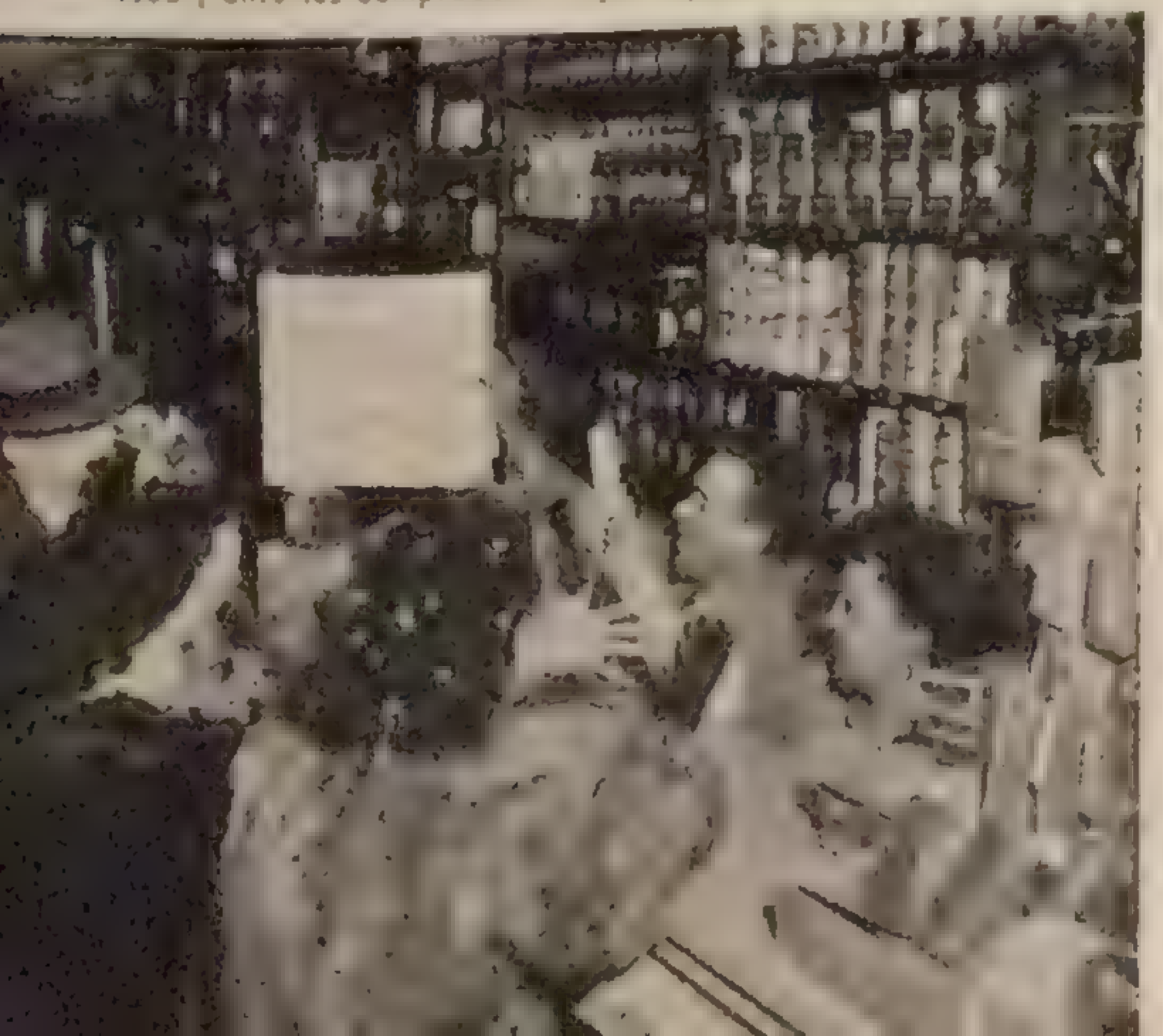
El Presidente Roosevelt inaugura la Campaña de Bonos de Guerra vendiéndolos personalmente a empleados de la Casa Blanca



La muchedumbre se apiña en la tienda de comestibles para comprar papas; tan abundantes en otro tiempo, y tan escasas ahora



Las largas colas de amas de casa que se forman delante de los mercados de carne son ahora espectáculo corriente. Abajo: El propietario de la tienda muestra un cartel que dice "No hay maníaca", ante los compradores cuyas esperanzas quedan defraudadas



COMPARTIENDO EL COSTO

LA movilización del dinero ha ido al compás de la movilización de hombres en los Estados Unidos. El gobierno, al tener que hacer frente a nuevos y enormes gastos, con la responsabilidad de suministrar fondos para sostener casi la mitad de la capacidad productiva de la nación y al mismo tiempo para pagar a los millones de soldados y marineros, adoptó un programa doble de obtener dinero: impuestos más elevados, y fuertes empréstitos por subscripción pública. Se aumentó el tanto por ciento de los impuestos, y se impusieron nuevas tasas sobre muchos artículos que anteriormente estaban exentos, pero aun subsistía un déficit creciente entre la recaudación de impuestos por el gobierno y sus gastos. Durante el año 1943, el gobierno esperaba tener que gastar cerca de cien mil millones de dólares en necesidades de la guerra. Como esta cantidad era mayor que la mitad del total de ingresos de los individuos y las compañías de todo el país, no cabía tener la esperanza de recaudarla por medio de impuestos únicamente. La venta de bonos de guerra, pagaderos a los diez años con un 3 por ciento aproximadamente de interés, fué considerada como uno de los principales modos de atraer a los ahorros de tiempos de paz y a los excedentes de los ingresos, hacia el programa de guerra. Los gigantes planes que estos fondos costean, entre ellos la construcción de 100.000 aeroplanos y 19.000.000 de toneladas de buques en 1943 y poner en pie de guerra 10.800.000 hombres, representan la diferencia entre la victoria y la derrota en la guerra. Por lo tanto, la adquisición de bonos de guerra y el pago de los impuestos, se convirtieron en deberes patrióticos. Tanto la población civil como los militares invirtieron cuanto dinero podían en bonos de guerra. La venta de bonos contribuía también a evitar los aumentos en el costo de la vida. Al dedicarse a la industria de guerra tan gran parte de la capacidad productiva de la nación, no había suficiente cantidad de artículos de uso civil para satisfacer la demanda pública. Esta demanda se disminuía en la cuantía del poder adquisitivo que se pudiera absorber en bonos de guerra e impuestos, y así se aliviaba la presión sobre los precios para la población civil.

Los bancos y las compañías de seguros, con los ahorros acumulados de millones de clientes, y las grandes compañías con los fondos acumulados durante años anteriores, ofrecieron un mercado bien dispuesto para la venta de grandes emisiones de bonos. Sin embargo, el gobierno deseaba también que se vendieran todos los bonos que fuera posible a los individuos, tales como agricultores, obreros de fábricas, empleados de oficinas, hombres de negocios modestos, hombres y mujeres de carreras profesionales, y trabajadores de todas clases.

Para que esto fuera posible, era esencial evitar que el costo de la vida se elevara, según había ocurrido en guerras anteriores. Durante los primeros meses de guerra, el costo de la vida se elevó el 22 por ciento. En muchos casos fueron reajustados los salarios a fin de compensar los aumentos de costo pero también se solicitó de los obreros que redujeran en todo lo posible su consumo de

artículos y que ahorraran una parte de sus ingresos para invertirla en bonos de guerra. Después se adoptaron medidas más rigurosas para evitar nuevos aumentos en el costo de la vida. El gobierno fijó precios máximos para los alquileres y los víveres.

"Cuando millones de individuos tratan de adquirir artículos cada vez mas escasos a consecuencia de la guerra, todo el nivel de precios comienza naturalmente a subir y el valor adquisitivo del dólar declina," explicaba el gobierno. "Todo hombre o mujer debe abstenerse de comprar artículos de los que puede prescindir, a fin de mantener bajos los precios. La regulación de los precios en tiempo de guerra es cosa difícil, pero se puede conseguir. Es un esfuerzo primordial de tiempo de guerra, que requiere la participación de todos: gobierno, labradores, amas de casa, hombres de negocios y obreros."

En diez y siete meses de guerra, el gobierno no había tomado prestados más de sesenta mil millones de dólares. Se necesitaban trece mil millones más. Por consiguiente, se emprendió la Segunda Campaña de Empréstito de Guerra, con la meta de reunir trece mil millones de dólares. Esta campaña se efectuó bajo la dirección del Secretario de Hacienda, señor Henry Morgenthau. En ciertos lugares se puso en duda que se pudiera reunir la suma necesaria en las tres semanas fijadas para la campaña. Mientras ésta se desarrollaba, el Eje trató de convencer al mundo de que resultaría un fracaso. Un locutor del Eje manifestó:

"Despacho urgente desde Washington, D.C.

Personas bien informadas de la Secretaría de Hacienda declaran que la Segunda Campaña de Empréstito de Guerra está resultando un fracaso completo porque la gente no manifiesta ningún deseo de invertir su dinero en bonos de guerra."

Otro locutor del Eje declaró:

"El pueblo de los Estados Unidos ha perdido su fe en el régimen de su nación. Por fin se han llegado a enterar de que el régimen democrático no resiste una crisis."

No obstante, la Campaña del Empréstito de Guerra resultó un éxito completo. El total recaudado fué una suma mayor de diez y ocho mil millones de dólares; o sea, casi el 40 por ciento más de la meta establecida por el gobierno. Cincuenta millones de personas compraron bonos durante la primera y la segunda campaña, y en los meses intermedios.

"Hemos superado en más de cinco mil millones de dólares la meta que nos habíamos fijado," manifestó el Secretario Morgenthau. "Hemos recaudado una suma de dinero que Alemania, Italia y el Japón no podrían reunir ni siquiera por medio del saqueo, del robo y de la abierta confiscación. Ahora, los pueblos de todo el mundo comprenden que el pueblo de los Estados Unidos, que usted y yo y todos nuestros vecinos, estamos en pie de guerra hasta el fin."

La gente envió también toda clase de donativos al gobierno como contribución al programa de guerra. Los niños de las escuelas enviaron peniques, carteles y casaca-
los de desecho. Las amas de casa donaron utensilios de cocina, anillos de baño, botones, relojes viejos y recuerdos de familia.



La dotación de tierra pliega el lienzo alquitranado que se emplea siempre para evitar que se hielan las alas del aeroplano mientras éste se encuentra en tierra

BASE MILITAR SEPTENTRIONAL

DECENAS de millares de soldados y técnicos norteamericanos, muchos de ellos oriundos de climas donde luce el sol, han sido enviados a las bases militares establecidas en el helado norte. En Labrador, Groenlandia en Islandia, en Alaska y en las Aleutas, están encargados del funcionamiento del transporte aéreo, estos soldados montan la guardia en las bases marítimas y despegan para efectuar misiones de patrulla y de bombardeo. En el norte, protegen una región cuya importancia ha crecido constantemente, pues los puestos avanzados del mar Ártico se han convertido en trampolines, por así decirlo, de las trascendentales rutas de transporte aéreo y en centinelas que custodian las comunicaciones marítimas. Los adelantos que la guerra ha traído consigo para los aeroplanos de gran radio de acción, han hecho que el vuelo sobre las regiones septentrionales sea el medio más rápido

de llegar a muchos de los frentes de batalla. La ruta aérea más corta desde los Estados Unidos a la India, pasa por Nome, en Alaska. Chicago, situado a 1.600 kilómetros hacia el interior, está más cerca de Moscú, por vía aérea, que Nueva York.

Los Estados Unidos avanzaron por el Atlántico, aun antes de Pearl Harbor, para impedir que el Eje se apoderara de bases septentrionales como puntos de partida para atacar al hemisferio occidental. En virtud de convenios con el gobierno de Islandia, las fuerzas norteamericanas fueron enviadas a aquellos puestos avanzados estratégicos, en el verano de 1941.

En la actualidad, los aeroplanos aliados que se hallan en Islandia, Groenlandia y Labrador, contribuyen a brindar protección a las rutas marítimas más septentrionales que van a dar a Inglaterra y al puerto ruso de Murmansk. Algunas que otra vez, han

aparecido sobre Islandia aviones alemanes que al parecer operan desde bases establecidas en Noruega, pero éstos han sido ahuyentados con poca dificultad. Los puestos avanzados del Norte del Atlántico, además de enviar aviones protectores para los aeroplanos y buques que siguen las rutas árticas, les sirven de bases auxiliares.

En el verano de 1942, los japoneses enviaron por el norte del Pacífico una expedición naval de fuerzas que trataron de invadir la tierra firme de la península de Alaska. La armada enemiga fue rechazada por aviones de bombardeo que operaban desde bases terrestres, bajo las órdenes del General de División Simón Bolívar Buckner, Comandante de las defensas de Alaska. La flota japonesa, en su retirada, se refugió en la bahía de la isla Kiska, y después envió fuerzas que ocuparon varias otras islas, pedregosas y despobladas, del archipiélago de



De un avión militar de cargo (arriba) se desembarca material que es esencialmente necesario en una base cercana al frente de guerra. La mayoría de las bases septentrionales son aprovisionadas ante todo por vía aérea

En el aeródromo se allana la nieve por medio de tractores (arriba, a la derecha). La maquinaria ha desempeñado un papel importante en la rápida construcción de aeropuertos en la zona estratégica septentrional

Los motores de aviones quedan resguardados de las bajísimas temperaturas, dentro de tiendas con calefacción (derecha). Las estufas en el suelo, bajo el avión, producen aire caliente, el que se distribuye por tuberías

Al aterrizar en su propia base después de realizar un vuelo de bombardeo, los tripulantes (abajo) llevan su inestimable mira de bombas a las oficinas del aeródromo, donde se guarda con cuidado hasta el próximo vuelo



(Continuación)

se extienden en dirección sudoeste desde el Dutch Harbor, hasta una distancia de menos de 1.000 kilómetros del Japón.

Tanto los Estados Unidos como el Japón, enviaron apresuradamente hombres y aprovisionamientos hacia el norte, y las Aleutas se convirtieron en teatro de operaciones aéreas en gran escala. Los japoneses comenzaron a construir bases en las islas Kiska y Attu. En agosto de 1942, se envió una fuerza norteamericana a las islas Andreanof, uno de los grupos de las Aleutas, el que se encuentra a una distancia de las parcialmente construidas bases enemigas, menor que el radio de acción de los aviones de caza. Realizaron un desembarco sin contratiempos, llevando tractores y material pesado de construcción. En once días, las fuerzas terrestres construyeron un aeródromo entre rimbros de rocas, y antes que transcurriera una semana, los aviones de bombardeo y de caza estaban ya despegando para atacar a los japoneses.

Densas formaciones de niebla y turbonadas repentinas constituían impedimentos para los aviadores, pero a medida que se iba acrecentando gradualmente la pujanza atacante de las fuerzas norteamericanas, se intensificaron los bombardeos aéreos que llegaron a ser casi diarios. En un mes, los aviones destruyeron más de 500 toneladas de las instalaciones enemigas en las Aleutas. Algunos días, cuando los aviones de bombardeo no podían hacer el vuelo, los aviones de caza despegaban, llevando pequeñas cargas de bombas para hostigar a los japoneses. También se han efectuado combates contra el enemigo en las islas Aleutas.

En octubre de 1942, las fuerzas norteamericanas establecieron un aeródromo en la isla Amchitka, situada a 90 kilómetros de Kiska y a 1.300 de la base naval de Paramuchiru.



Los aviones de bombardeo atruenan el espacio sobre el monte McKinley, en su camino para bombardear la base japonesa de la isla de Kiska. La cadena de islas Aleutas se halla cubierta de densas neblinas la mayor parte del tiempo, lo cual dificulta grandemente la regularidad de las operaciones y de los ataques.



Pilotos y navegantes aéreos descansan mientras esperan la orden de despegar para llevar a cabo otra misión de bombardeo. Los trajes especiales de vuelo, provistos de calefacción eléctrica, son indispensables para el buen éxito de las misiones, por parte de las fuerzas armadas de los Estados Unidos.



Patrulla de infantería en las apartadas regiones del norte. A estos soldados, perfectamente equipados para soportar el crudo clima del polo ártico, no les intimidan las ventiscas ni las nieves perpetuas de las montañas del territorio de Alaska



Una bomba hace blanco en una de las instalaciones japonesas de la isla de Kiska del grupo de las Aloutas. Abajo: La dotación de tierra guía hacia la orilla a una aeronave de patrulla, tipo Catalina, mientras el piloto dirige la operación desde su cabina



Los soldados prestan servicio de patrulla en un paso entre las montañas de Alaska, los que guardan el enlace por tierra del Hemisferio Occidental con Asia





La enfermera del ejército, Tte. Catherine Grogan, y el soldado raso John Lupo, brindan cuidados a los pacientes durante el viaje aéreo al hospital de base



Esta tienda enfermería tiene sal-la para sus pacientes. El árbol utilizado como poste control la resguarda de los abrasadores rayos del sol tropical y de la aversión enemiga



En la selva, entre el río y el río, los soldados de la 1ª División de la Marina, hacen la guardia permanente a los enemigos

AMBULANCIA AÉREA

El avión ambulancia "Old Faithful", que lleva a bordo veinte soldados heridos, se desliza, por una pista casi oscura y luego se hace al aire. Pronto vuela sobre la oscura selva, de la que se despejó un poco de terreno para construir el aeródromo. Por delante se alzan los negros picachos de una cordillera, la que constituye el primer obstáculo que hay que salvar en un vuelo de centenares de kilómetros antes de llegar a un hospital militar establecido en el Pacífico. Allí se asistirá a estos soldados, y se les brindarán los tratamientos médicos más modernos.

Todo esto sucederá sólo a las pocas horas de haber sido heridos en los combates de la selva. El "Old Faithful" se levanta por los aires gradualmente, y vuela orgulloso por encima de las montañas. Aún cuando navega a unos 500 kilómetros por hora, no experimentan sus pasajeros sensación alguna de velocidad.

La aeronave es un *Douglas* de carga, modelo No. 4. Su envergadura es de treinta y cinco metros. Después se dirige rápido hacia el mar, volando a bastante altura sobre los tormentosos nubarrones tropicales que forman por debajo una especie de suelo movable. A pesar de la gran altura, no se siente frío dentro de este aeroplano que está tan herméticamente cerrado. Se percibe un fuerte olor a antisépticos y a fiebre. Los heridos descansan en camastros adosados en tres ringleras a las paredes del avión. Unos tienen heridas en la cabeza, otros tienen huesos rotos, o algún proyectil alojado en la carne. Algunos, con la frente sudorosa, presentan aspecto febril. Un médico vestido de blanco anda por el pasillo por entre estrechos camastros, asis-

tiendo a sus pacientes temerales. Está preparado para administrar estimulantes, sedativos, oxígeno o transfusiones de sangre y otros tratamientos.

El avión "Old Faithful" es uno de los centenares de aeroplanos habilitados como ambulancias aéreas. Todo aeródromo en cualquier frente se halla más o menos cerca de un hospital, y todo aeroplano de transporte puede ser convertido, en pocos minutos, en ambulancia aérea. El "Old Faithful", que es el tipo más grande de los diversos que se emplean actualmente, llevó 40 soldados de retiro y completamente equipados al aeródromo de la selva y recibió órdenes de evacuarlos en su viaje de regreso. Los heridos de gravedad fueron colocados a bordo en unas camillas que después se sujetaron a los cinturones que hay en las paredes del aeroplano. En la India y la China, en las islas de Guadalcanal y en Nueva Guinea, este método de evacuación ha contribuido a reducir la mortalidad a su mínimo entre los heridos.

El "Old Faithful" lleva un médico a bordo, pero muchas ambulancias aéreas solo llevan una enfermera instruida para dar tratamientos en caso de emergencia. Las enfermeras reciben la ayuda de médicos en las estaciones de abastecimientos, mientras el avión se repone de combustible.

En esta guerra, la mortalidad entre los heridos de las fuerzas de los Estados Unidos exceptuando los que resultaron muertos, ha sido menos del uno por ciento, mientras que en las guerras anteriores oscilaba entre el cinco y el diez por ciento.

Gracias a las nuevas medicinas y a las nuevas máquinas, o sea, a la maravillosa y nueva droga salta, a los adelantos en la técnica de las transfi-

siones para la sangre, a los descubrimientos hechos en los Estados Unidos 2000 veces la potencia y a los aparatos tales como el nuevo aparato portátil de rayos X que se puede transportar a los campos de batalla para localizar y fotografiar los proyectiles alojados en la carne, la mortalidad en los casos de heridas de vientre ha sido sólo de un cinco por ciento. En las guerras pasadas moría un 40 por ciento.

Mediante los últimos métodos de evacuación de heridos, tanto por tierra como por el aire, se han salvado millones de vidas. Los nativos de las tribus cercanas, caminando al trote, a paso de perros, han evacuado de las selvas, en camillas, a muchos heridos. Otros fueron conducidos por sus propios compañeros. En el África, los guías árabes han auxiliado con frecuencia a las tropas. Las ambulancias automóviles, muchas de ellas portando neumáticos con superficie de rodadura de tractor, recorren los frentes, de arriba a abajo, transportando los heridos a los aeropuertos, o dondequiera que pueda aterrizar algún aeroplano. A menudo, los heridos llegan en pocas horas a los hospitales que se hallan a miles de kilómetros detrás de la línea de fuego.

El "Old Faithful", al cabo de poco más de cinco horas de vuelo, describe círculos alrededor de un aeródromo situado en una isla, y planea para aterrizar. Los heridos se mantienen todavía tendidos en sus camastros. Algunos vuelven la cabeza para mirar por las ventanillas, al sentir los bríos que da el avión mientras va la por el campo. En una línea que domina el aeródromo se puede divisar el hospital militar, donde han establecido todos los métodos modernos para prestar asistencia médica. Casi todos los heridos, el 99 por ciento, salvarán la vida.



El Cap. John Smith, utiliza una choza a manera de hospital; una camilla como mesa de operaciones y un árbol para poner sus instrumentos quirúrgicos, y opera a un soldado herido, cerca de la línea de fuego en Nueva Guinea.



La enfermera. Teniente Dwyer le toma el pulso a un soldado herido, a bordo de un avión ambulancia militar.

HAITÍ



El Presidente Benito Lescot, al haberse unido a la Unión de las Américas, guió a su país a la lucha contra el Eje, dos días después del ataque japonés a Pearl Harbor

EN los momentos más culminantes de la campaña submarina en el Mar Caribe y en el Atlántico, los marinos y pescadores de la República de Haití se agruparon para constituir un cuerpo de auxilio y salvar a los marineros que eran víctimas de torpederos y submarinos tropicales. Los supervivientes de los ataques submarinos eran recogidos por los barcos pesqueros y de la patrulla naval de este cuerpo de auxilio y llevados a los puertos haitianos y asistidos cuidadosamente en hospitales, escuelas y casas particulares. Fueron salvados y atendidos hasta que recuperaron la salud, más de 300 náufragos. Una vez más dio Haití ejemplo del modo cómo está ayudando a las demás Naciones Unidas en el límite de sus recursos. La organización del cuerpo de salvamento es un caso típico de las actividades que ha emprendido este país, en armonía con su actitud respecto a la lucha mundial.

La actitud inequívoca de Haití contra el Eje fué adoptada cuando se extendiera el conflicto al hemisferio occidental. Cuando el presidente Lescot tomó posesión de su alto cargo, el día 15 de mayo de 1941, declaró:

En los momentos angustiosos en que vive actualmente la humanidad, es imposible a ninguna nación el desempeñar un papel indeciso. Es preciso que el mundo entero sepa que la República de Haití trata de marchar en perfecta con sus hermanas, las repúblicas de este continente, y es orgulloso el proclamar con la fuerza de una profesión de fe, que nuestra suerte está íntimamente ligada a la de los Estados Unidos de América. Entiendo por lo tanto que nuestra política internacional debe ser el reflejo sincero y fiel de la política internacional de nuestra generosa y poderosa república amiga y vecina.



El puerto de la ciudad de Puerto Principe, por el cual pasa gran parte del activo tráfico comercial de exportación de esa nación insular del Mar Caribe



En este país existen innumerables iglesias y conventos que sostienen el profundo sentimiento religioso, tan generalizado entre los puertorriqueños. La bella isla de Haití



Una clínica dental en Puerto Príncipe. Este edificio, construido en un estilo modernísimo, no haría mal papel en la avenida más importante de cualquier gran ciudad



El Palacio Presidencial en Puerto Príncipe, es un ejemplo de la belleza arquitectónica que caracteriza a todos los edificios del gobierno de aquel país



El Coronel P. Jules André, Jefe del Estado Mayor General de las fuerzas armadas de Haití. Aboca un cañonero de la bien instruída, aunque pequeña, Marina haitiana; la cual se halla bajo la dirección de la Guardia Nacional de la República de Haití. Su misión en la guerra consiste en la importantísima tarea de custodiar el Paso de Barlovento entre la isla La Española y la de Cuba.



Haití, debido a la guerra de independencia, a la invasión y al ataque a Pearl Harbor, y el presidente L. S. G. envió el siguiente mensaje al presidente Roosevelt: "El pueblo de Haití, profundamente indignado ante la agresión japonesa de que han sido víctimas sus posesiones americanas, os ruegan que consideréis a la República de Haití como ligada totalmente con los Estados Unidos en esta coyuntura. Si algunos puntos o lugares del territorio haitiano fueran necesarios, por razones militares, a la fuerza de los Estados Unidos, el Gobierno haitiano ofrece, una vez más, al pueblo de los Estados Unidos, todo su apoyo, y acogería, además, con entusiasmo, cualquier sugerencia o solicitud que a éste le plazca formular."

Haití, cuya población es sólo de 3.000.000 de almas y con una superficie de 25.000 kilómetros cuadrados, difícilmente puede contribuir a la lucha contra la agresión mediante una participación militar importante en el extranjero. Pero su posición geográfica la hace el guardián del Paso de Barlovento entre la Española y Cuba, que es la ruta marítima principal desde el Canal de Panamá a la costa oriental de los Estados Unidos. Haití es la clave del arco de isla que se extienden a través del Mar Caribe o sea de la primera línea de defensa del Canal contra los ataques que puedan provenir del Atlántico. Ha ofrecido libremente el uso de su territorio por las patrullas aéreas de las Naciones Unidas que protegen las rutas marítimas.

El esfuerzo bélico de Haití se concentra en la producción de materiales de aplicación militar. Las granjas del país han sido movilizadas como si fueran una industria de guerra dedicada a satisfacer las necesidades de los aliados. Un ejemplo de ello es la producción del henequén. En 1910-1911 se cosecharon alrededor de 10.000 toneladas de esta fibra tan esencialmente necesaria para hacer cordaje. Ahora se espera doblar esta producción.

En el panorama de la producción de Haití para la guerra figura principalmente la Sociedad Haitiano-Americana para el Fomento Agrícola (SHADA). Esta compañía tiene un capital social de un millón de dólares y es propiedad del Gobierno de Haití. Fue fundada el 1º de mayo de 1941, para aumentar la producción de materiales de aplicación militar y para diversificar la economía de Haití. La SHADA ha iniciado un plan de gran alcance que afectará a la mayoría de los productos agrícolas que pueden cultivarse en Haití, pero su misión inmediata consiste en el fomento del caucho. Este país posee tres buenas fuentes de caucho: la planta Castilla, la Hevea y la Criptomorpha.



Aquí se reproduce a una joven y bella señorita haitiana, tomada en el primer plano de los alrededores de la capital.



Embarque de algodón en rama desde los muelles de Puerto Príncipe, Haití. El algodón es uno de los numerosos productos agrícolas que se exportan en grandes cantidades.



La producción del henequén es una importante contribución haitiana al esfuerzo bélico. Se produce gran cantidad de esta materia prima para hacer toda clase de cordaje.



Este grupo que fue formado en el verano de 1943 en un campamento de refugiados de Puerto Príncipe, Haití, es uno de los muchos grupos de niños que se beneficiaron de la ayuda humanitaria durante la guerra.



El cacao es uno de los productos agrícolas que se exportan en grandes cantidades desde Haití. Se produce gran cantidad de esta materia prima para hacer toda clase de chocolate.



El "Nuevo Orden" de Hitler significa inmundicia, inanición y tortura, para estos ciudadanos franceses que se hallan reclusos en un campo nazi de concentración



Un montón de escombros es todo lo que quedó de la fábrica del gas de Marsella, después de la ocupación de la ciudad por los alemanes



El Comisario de Alemania, Seyss Inquart, presencia el desfile de la guarnición nazi en Amsterdam por la avenida Danrak que conduce desde la gran Estación Central hasta el centro de la ciudad

BAJO HITLER

Las tropas invasoras alemanas tenían órdenes de emplear tácticas diferentes respecto a los habitantes de los países conquistados de Europa. En Noruega, Dinamarca y Checoslovaquia, trataron al principio de conciliarse con el pueblo; en Holanda, Bélgica y Francia trataron de llegar a una comprensión; y en Polonia, Yugoslavia y Grecia se dedicaron a matar de hambre y aterrorizar a los sojuzgados ciudadanos.

Pero estas diversas tácticas no hubieron de modificar su pauta primaria de conquista. En todos los países, los alemanes se lucraron con un rápido provecho, en víveres, metales y utensilios de todas clases, que fueron apropiados y enviados a Alemania. Y en todos los países se captaron el odio perdurable de sus vasallos. En ningún caso lograron obtener el apoyo de ni siquiera el 10 por ciento de la población civil.

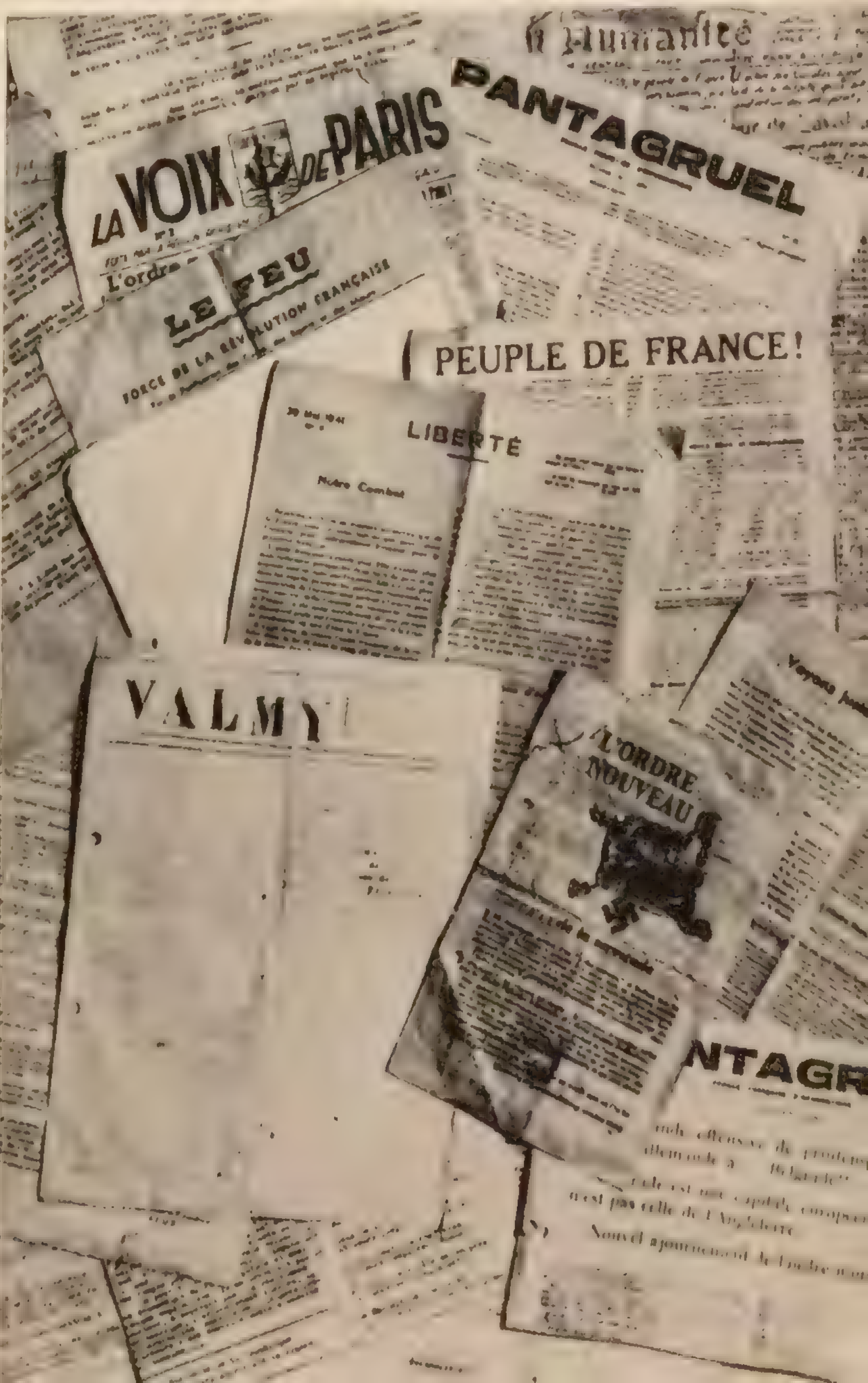
En la actualidad, las penalidades de la guerra, el hambre, el frío y las separaciones forzadas de las familias, han acentuado el odio de los vencidos, y fortalecido su determinación de reconquistar la libertad nacional. En todos los países laboran poderosos movimientos subterráneos y en todos los países los alemanes, a través de la prensa que se les permite, constantemente intentan despertar un odio contra ellos. En los países conquistados, los prisioneros de guerra y los alemanes en servicio de guarnición, y en la mayoría de los casos, apenas pueden vivir de lo que produce el país. Y no los atraen los provechos rápidos que enviar a Alemania, pero los alemanes obligando a millones de individuos de los países conquistados a trabajar en la industria germana de guerra.

Lo que se está fraguando por dentro de la Europa nazi se sabe por los informes de los patriotas que han escapado a territorio aliado, por los relatos de la prensa subterránea, por la información que llega a los gobiernos en el destierro y por las admisiones que de cuando en cuando hacen los alemanes.

Noruega fué uno de los países que los nazis creyeron poder gobernar con facilidad. Los 1.000.000 de noruegos, desprevenidos y casi desarmados cuando se produjo la invasión, quedaron atónitos, sin poder creerlo. Pero reaccionaron pronto. Cuando las tropas alemanas desfilaban por las calles, marcando el paso de la oca, les volvían la espalda. Llevaban puestos en sitio visible unos imperdibles y tiras de papel, únicos emblemas permitidos, para significar su solidaridad. No se dejaban convencer por las tentativas verbales de conciliación, mientras iban siendo enviadas a Alemania sus reservas de pescado y de aceite,



Soldados nazis. En un edificio de Oslo, el edicto del toque de queda, a fin de reprimir los actos de sublevar. Ahora, los prisioneros del reciente subterráneo francés incitan al pueblo a que se prepare para la próxima invasión aliada. En toda la Europa ocupada se imprimen cientos de ellos.



Patriotas serbios, descalzos, son conducidos a la prisión. Más adelante, muchos de ellos suelen ser ejecutados sin celebrarse los juicios.

EUROPA BAJO HITLER (Continuación)

confiscados sus aparatos de radio, y suprimidos sus periódicos. La ciudad de Trondheim, que es la más septentrional, tenía una flota pesquera de 2.000 embarcaciones; los alemanes se incautaron de 1.500 de ellas. Fueron suprimidos noventa periódicos noruegos. Se apoderaron de todos los aparatos de radio que pudieron encontrar. Y sin embargo, las noticias continuaban llegando a conocimiento de los noruegos. Una prensa subterránea, consistente en hojas mimeografiadas que pasaban de mano en mano, hizo su aparición. Las noticias escuchadas de las radioemisiones aliadas, en radios ocultos en los sótanos y en los desvanes, eran difundidas de boca en boca. En un pueblo de más de 1.000 habitantes, los nazis se apoderaron de todos los aparatos de radio excepto uno. A pesar de ello, las informaciones provenientes de este aparato se difundían tan rápidamente que al mediodía era difícil hallar persona en el pueblo que no hubiera oído las noticias propagadas por las radioemisiones aliadas de aquella misma mañana.

El tráfico de los ferrocarriles noruegos y la producción de las escorias férricas del país, sufrieron desastres a causa de los sabotajes. De un modo u otro, se lograron explotar en el país algunos explosivos para volar las puentes del ferrocarril. Se establecieron campos de concentración, y en uno de los campos, el 21 de septiembre de 1942, se habían efectuado 11 ejecuciones públicas por fusilamiento, en Noruega; un país que debía haberlo con derecho. Dos de los ejecutados fueron Viggo Haugen y Rolf Vastrom, dos jóvenes obreros que fueron fusilados por los 2.000 trabajadores de las minas Akers de hierro a caballo. En el pueblo de Løvring de la isla de Sotra, cerca de Bergen, fueron fusiladas diez y ocho personas a quienes se les acusó de ser como rebeldes, por haberse opuesto a la Gestapo rescatados por un pastor que algo después acabó suicidándose.

La política de conciliación tuvo corta vida en Checoslovaquia, donde brotó el sabotaje casi inmediatamente después de la ocupación por las tropas alemanas. Los alemanes ejecutaron públicamente 1.763 checos, de ellos 523 por el mismo delito: los disparos que causaron la muerte del gobernador alemán, Reinhard Heydrich.

Alemania trató de entrar en componendas políticas con Holanda, Bélgica y Francia; pero no hubo componenda alguna en la esfera económica. Los agentes alemanes que habían sido enviados a vivir como hombres de negocios en estos países, antes de la guerra, habían hecho mapas y planos detallados de los lugares donde se hallaban todos los almacenes, todas las máquinas y todos los comestibles. Poco después que el ejército alemán, invadiera las Iluminadas Unidas Económicas Móviles, para recoger el provecho rápido.

Solían pagar por los artículos, en moneda o bonos sin valor, porque Alemania no tenía nada a la venta. Después del armisticio de Compiègne, los agentes se apresuraron a entrar en la zona ocupada, con la intención de Francia. En Lyon, donde había 10.000 habitantes, compraron mercancías por valor de unos 100.000.000 de dólares. El producto de la labor de 100.000 hombres durante un año, y pagaron en bonos alemanes. El valor total de la explotación alemana en todos los países invadidos se calcula en unos 50.000.000.000 de dólares.

El movimiento subterráneo francés tiene una historia saturada de valor y de dignidad nacional. Los franceses, descorazonados, humillados y traicionados por algunos de sus personajes prominentes, todavía hallaron ánimos para tratar a sus vencedores con mudo desprecio, para cerrar sus párpados ante los desfiles alemanes, y para organizar el sabotaje. Hacían volar trenes, cortaban conductores eléctricos, cortaban árboles para atravesarlos en las carreteras, inutilizaron bicicletas alemanas, rompieron cristales, y reñaron a los soldados alemanes.

Los miembros del movimiento subterráneo entraron de contrabando en el país de los dinamitos y municiones y dinamita.

La peor del salvajismo nazi se ha desarrollado en Polonia y en Grecia. El gobierno polaco, en exilio, calcula que han muerto 200.000 polacos por ejecuciones, escaramuzas y fusilamientos que no se han hecho en público, desde que se estableció el régimen nazi en su país. Otros tantos han muerto en los campos de concentración, y a causa de enfermedades derivadas de la desnutrición. Ni en Polonia ni en Grecia había suficientes víveres para sostener el programa de racionamiento más pobre, y se hizo corriente la muerte por inanición. No obstante, el movimiento subterráneo se hizo muy fuerte en ambos países. En las cercanías de las históricas montañas griegas, el monte Olimpo y el Parnaso y en algunos sectores de Polonia, continuó operando la lucha de guerrillas. Polonia ha desarrollado la más extensa prensa subterránea: 100 periódicos, de ellos 50 diarios, que se imprimen en sótanos y en casas campestres y se distribuyen entre 3.000.000 de polacos por un sistema de "regla de tres", en virtud del cual, cada lector sólo conoce a la persona que le proporcionó el periódico y a la persona que lo recibe por su conducto. Uno de los periódicos subterráneos polacos no publica nada más que historietas y la inscripción "Día festivo publicado en Polonia en los Días de Horror".

En la época de la caída de Francia, no faltaba en Alemania quien advirtiera que no sería posible soportar por el hambre a poblaciones enteras. Pero el gobierno alemán adoptó una aptitud firme contra tales advertencias. Y ahora, el hambre y la indigencia han arrastrado a los pueblos vencidos hacia extremos violentos de odio y de desesperación. Ellos constituirán un factor importante en el derrumbamiento final del régimen de Hitler.

Paísanos polacos, que están bajo la custodia de soldados nazis, cavan las fosas para sus compatriotas. A muchos patriotas se les ha obligado a cavar su propia fosa





UNA MADRE Y LA GUERRA

Las madres que se quedan en casa durante la guerra son las que más sufren. Ellas son las que se encargan de mantener a los hijos en casa, de cuidarlos, de enseñarlos, de prepararlos para la guerra. Ellas son las que se encargan de mantener a los hijos en casa, de cuidarlos, de enseñarlos, de prepararlos para la guerra.

En la guerra, la madre es la que más sufre. Ella es la que se encarga de mantener a los hijos en casa, de cuidarlos, de enseñarlos, de prepararlos para la guerra. Ella es la que se encarga de mantener a los hijos en casa, de cuidarlos, de enseñarlos, de prepararlos para la guerra.

VIAJE POR LAS AMÉRICAS

El presente de las Américas está cambiando. Las viejas divisiones territoriales, las antiguas rivalidades, las enemistades entre los estadistas del Hemisferio. La gran velocidad con que se van en estos tiempos y las corrientes naturales existentes entre las Repúblicas Americanas, han hecho posible el cambio rápido de enemistades personales y amistades.

Uno de los que más han abogado fervientemente ha sido el Vicepresidente Henry A. Wallace, de los Estados Unidos. En cinco semanas, el Sr. Wallace ha recorrido en ocho siete Repúblicas Americanas. Saló en avión desde los Estados Unidos el 17 de marzo y al regresar el 24 de abril, había visitado Costa Rica, Panamá, Chile, Bolivia, Perú, el Ecuador y Colombia. Manifestó que tenía la esperanza de visitar más adelante otras Repúblicas Americanas. El Sr. Wallace, como otros muchos estadistas prominentes de las Américas, se centró directamente en las actividades y los problemas de tiempo de guerra de los siete países, entrevistándose personalmente con los altos de estado y con los dirigentes de negocios y del ejército.

Respecto al mundo de todo lo que había visto y oído durante su viaje, el Sr. Wallace declaró: "He encontrado en los pueblos de todos esos

pueblos un firme deseo de cooperar para el triunfo de su capacidad para derrotar a los ejércitos. Esos pueblos, así sea por la necesidad natural de apaciguamiento para la guerra o por el deseo de cooperar generosamente a la defensa del Hemisferio, no han perdido el sentido de la unidad y la cooperación. ... Para todos esos pueblos, el Panamericanoismo es casi como un pacto, no sólo para cooperar por la victoria, sino para organizar en paz y armonía un mundo cristiano, verdaderamente justo, basado en la libertad."

En Costa Rica, el Sr. Wallace fué recibido con todos los honores por el Presidente Rafael Ángel Calderón Guardia. Conduciendo en automóvil a Turrialba, pasó a la primera parada del viaje en el Alcazar del Instituto Interamericano de Ciencias Americanas, el cual es un ejemplo "de Panamericanoismo vivo" según las propias palabras del vicepresidente. El Sr. Wallace declaró lo siguiente ante el Congreso de Costa Rica.

"Después de esta guerra existirá una enorme capacidad de producción de mercancías y de servicios. Esta capacidad habrá de ser utilizada de una manera racional a fin de hacer aspillable al mayor número de gente la máxima cantidad de productos. Esta enorme capacidad de producción no debe ser

considerada como cosa aciaga. La cantidad de cosas que se han producido para el consumo humano, durante la guerra, es suficiente para dar paz a todos y tranquilidad."

El Presidente Calderón Guardia, en un momento del discurso, saludó al distinguido estadista norteamericano Sr. Wallace.

Después de haber estado en Panamá, el Sr. Wallace continuó su viaje hacia el extranjero, visitando a Chile el 24 de marzo. El Presidente Juan Antonio Ríos, en un momento de su discurso, expresó el deseo de "una cooperación en la futura de las relaciones interamericanas". Al día siguiente, el Sr. Wallace cruzó la palabra al Congreso chileno y proclamó esta guerra una guerra "justa y basada en la justicia social". El día siguiente, se reunieron en el Estadio Nacional militares y civiles para darle la bienvenida. La Palabra y el honor, el Sr. Wallace habló a la prensa y a los estudiantes y alabó por una cooperación de los pueblos interamericanos para después de la guerra. El Sr. Wallace dispuso de la tarde para las actividades en

Después de haber estado en Chile, continuó su viaje hacia el extranjero. El Sr. Wallace llegó a Chile el 24 de marzo. El Presidente Juan Antonio Ríos, en un momento de su discurso, expresó el deseo de "una cooperación en la futura de las relaciones interamericanas". Al día siguiente, el Sr. Wallace cruzó la palabra al Congreso chileno y proclamó esta guerra una guerra "justa y basada en la justicia social". El día siguiente, se reunieron en el Estadio Nacional militares y civiles para darle la bienvenida. La Palabra y el honor, el Sr. Wallace habló a la prensa y a los estudiantes y alabó por una cooperación de los pueblos interamericanos para después de la guerra. El Sr. Wallace dispuso de la tarde para las actividades en

El Vicepresidente Wallace pronuncia un discurso en el Colegio La Salle, de la Ciudad de Panamá, donde se celebró el primer Congreso Panamericano en 1926





El visitante norteamericano habla desde un balcón del Casino Militar de Santiago. Inmediatamente detrás se halla el Presidente de Chile, señor Juan Antonio Ríos



Acompañado del Presidente de Costa Rica, señor R. A. Calderón Guardia, el Vicepresidente Wallace visita el Instituto Panamericano de Agricultura en Terrialba

VIAJE POR LAS AMÉRICAS (Continuación)



Exhibición de ejemplares premiados en una exposición de ganado verificada en una hacienda ecuatoriana. En el centro el Vicepresidente Wallace y el Presidente del Ecuador señor C. A. Arroyo del Río



El Presidente de Colombia señor Alfonso López, y el Vicepresidente Wallace visitan una tienda de comestibles en Bogotá para obtener información directa acerca de los métodos colombianos de distribución de víveres. Abajo: Examinando el maíz peruano de espiga cruzada. De izquierda a derecha: Bernardo Mustesky, Director de Agricultura del Perú, Vicepresidente Wallace y Profesor Todor Bora Borda.



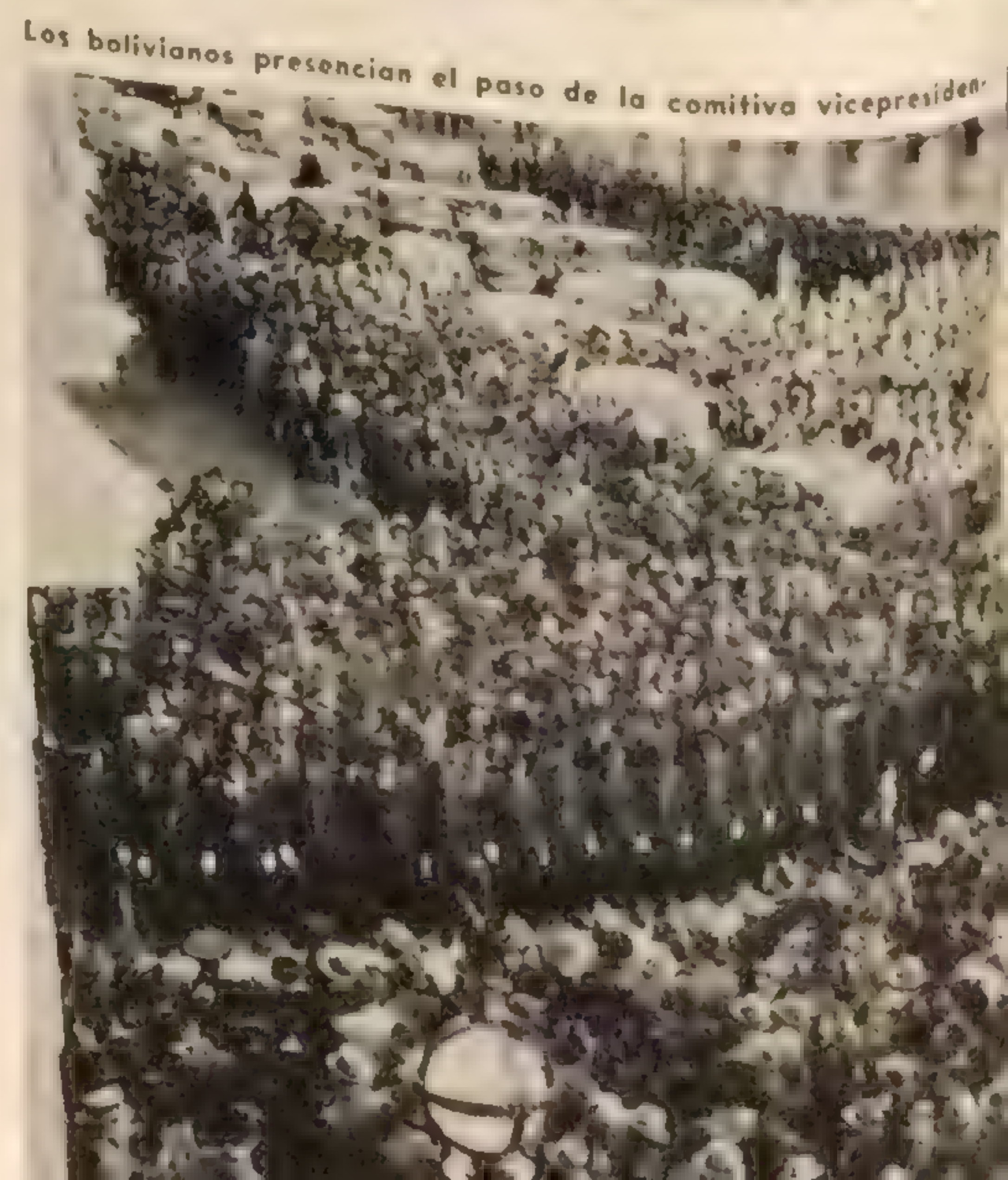
El Vicepresidente disfruta de un buen rato de charla sin ceremonias con el Presidente de Panamá señor Ricardo A. de la Guardia



En el Palacio Presidencial de La Paz, el Presidente de Bolivia señor Enrique Peñaranda, lee el discurso de bienvenida a su huésped



El Presidente de Chile, señor Juan Antonio Ríos (a la derecha), y el señor Henry A. Wallace, departen amigablemente en Santiago





Al llegar a Quito, el Vicepresidente Wallace es recibido en el aeropuerto por el Presidente del Ecuador, señor C. A. Arango del Río



Manuel Prado, Presidente del Perú, da la bienvenida a su huésped de honor, en el aeropuerto de la bella ciudad de Lima



Buena vecindad caracteriza las saludos cambiados entre el Presidente de Colombia, señor A. López, y al Vicepresidente Wallace

cial por las calles de La Paz, camino al Palacio Presidencial



En una visita a las zonas agrícolas de Bogotá, en el interior de la República de Panamá, el Vicepresidente Wallace, acompañado por un grupo de representantes de los campesinos panameños



Durante su estancia en Colombia, el Vicepresidente Henry A. Wallace, como antiguo Secretario de Agricultura y hombre que está hondamente interesado en los métodos agrícolas, examina una exposición de plantas en Cali. Antes. Después de inspeccionar los productos de la industria de lácteos en una exposición verificada en Santiago de Chile, el Vicepresidente entabló trato y conocimiento personal con los Huasos



(Continuación)

Salas de Chile en Valparaíso. La obra, que se publica en 1898, es el primer estudio sobre el problema de la sal en Chile. El autor, don Juan Salas, es un ingeniero de profesión, pero un hombre de gran cultura y de gran actividad. Su obra es una obra de gran valor, que no sólo es un estudio sobre el problema de la sal, sino que es también un estudio sobre la historia de la sal en Chile. La obra está dividida en tres partes: la primera trata de la sal en general, la segunda de la sal en Chile, y la tercera de la explotación de la sal en Chile. La obra es una obra de gran valor, que no sólo es un estudio sobre el problema de la sal, sino que es también un estudio sobre la historia de la sal en Chile.

As a result of the research conducted by Chelidze, S. N. and others, it has been found that the best results are obtained when the temperature of the water is 30-35°C. The results of the research conducted by Chelidze, S. N. and others, show that the best results are obtained when the temperature of the water is 30-35°C.

El Ayuntamiento de La Paz, B. N. M., le ha otorgado al Sr. Wallace el título de Ciudadano honorario, en reconocimiento a su valerosa y beligerante actitud en la lucha por la independencia de los Estados Unidos. En las últimas guerras militares, el Sr. Wallace ha prestado grandes servicios. El Alcalde de La Paz, Sr. Juan Antonio López, ofreció al Sr. Wallace un pergamino nombrándolo Ciudadano honorario. Fué huésped de honor del Presidente Enrique Peñaranda del Castillo, quien se proponía visitar los Estados Unidos en mayo.

El Sr. Wallace cruzó la frontera con el Perú en Yunguyo, viajando alrededor del lago Titicaca hasta Puno. En Lima fué huésped de honor, durante tres días, del Presidente Manuel Prado, a quien había conocido pocos meses antes en Washington. En Cuzco admiró las reliquias de la antigua civilización incaica. El día de la Fiesta Panamericana pronunció un discurso ante el Senado peruano.

El Sr. Wallace fué recibido en Quito por el Presidente del Ecuador, señor Carlos Arroyo del Río. Los dos hombres de estado renovaron una amistad que comenzó durante la guerra. El Sr. Arroyo del Río a los Estados Unidos.

Hemos de saber valorar como se merece, en los felices días de paz, la gratitud debida a los patriotas que en estas horas hacen sacrificios por la causa común."

De Guayaquil, el Sr. Wallace prosiguió a Cali, donde se entrevistó con el Gobernador del Estado, Mariano Ramos. En Bogotá fué saludado por otro antiguo amigo, el Presidente Alfonso López, Duque, la capital de Colombia. Fue a las interesantes y hermosas ciudades de Medellín y Barranquilla.



En la República del Ecuador al día siguiente de la histórica entrevista entre los presidentes de la Unidad y la Integridad, los señores...



El Vicepresidente asiste a una fiesta de campo celebrada en las pintorescas montañas del Ecuador. Está a la derecha del Presidente señor Carlos A. Araya del Cuzco.



En un período de dos días es posible establecer un aeródromo utilizable en todo tiempo a retaguardia de las primeras líneas, empleando para preparar las pistas unas tiras metálicas recubiertas de antena. Estas tiras se enlazan entre sí, formando un emparrillado continuo que soporta el aterrizaje de los más pesados aviones de bombardeo.

EMPARRILLADOS DE ATERRIZAJE

Las fuerzas aéreas de los Estados Unidos cuentan con medios de establecer aeródromo en cualquier terreno despejado o playa, en 48 horas. El elemento principal de estos aeródromos consiste en una tira de aterrizaje compuesta de secciones metálicas fabricadas previamente y que se pueden transportar en aeroplano, bote pequeño o camión. Montadas y empalmadas entre sí, estas tiras constituyen una pista sobre la cual pueden rodar aviones de todas clases, incluso las pesadas Fortalezas Volantes.

El establecimiento rápido de aeródromos cercanos a las zonas avanzadas del enemigo, ha sido una gran ventaja táctica en las actividades bélicas contra los alemanes y los japoneses. Cuando las fuerzas norteamericanas desembarcaron en el Norte de África en noviembre de 1942, las tropas de ingenieros de la fuerza aérea establecieron rápidamente una gran red de pistas de aterrizaje que permitieron el rápido avance de las tropas y de los suministros.



Dotación de tierra desmenuza una capa de emparrillado de alambre sobre el fondo de un parterreno firme. Los alambres de las mallas permiten que crezca la yerba a través de ellos y así se disimula la pista.



Un convoy del Atlántico septentrional custodiado por dirigibles pequeños en defensa contra los emboscados submarinos del Eje, se aproxima a un puerto inglés



Aviones de patrulla, que se lanzan con catapulta desde los cruceros de escolta o despegan de la cubierta de los portaaviones, brindan protección a los convoyes

EL ARSENAL RINDE FRUTOS

LAS armas y demás pertrechos de guerra procedentes de los Estados Unidos están llegando, por todas las rutas posibles y por todos los medios de transporte, a las naciones que luchan contra el Eje en lugares cercanos y remotos del mundo. Desde las selvas del Amazonas, la India se elevan los aeroplanos de guerra para atacar los puertos del Eje, y se envían con pertrechos para la bloqueada nación china. Los trenes construidos en los Estados Unidos marchan a toda velocidad por túneles perforados en las montañas y a través de las altas mesetas de la antigua Persia, en dirección al Cáucaso ruso. Cuando los medios auxiliares de descarga en los muelles de los puertos rusos del Mar Ártico se ven agobiados por la llegada de convoyes, desde los buques anclados a corta distancia de la costa se arrojan por la borda las cajas de mercancías empacadas de manera que floten y resulten impermeables, para ser recogidas después en la superficie del Mar Blanco por embarcaciones pequeñas.

Los convoyes de pertrechos continúan llegando a los puertos de guerra, y a pesar de los ataques de los submarinos del Eje, los puertos británicos, donde primeramente se detuvo la invasión y luego se



El vigía que se mantiene de guardia en el puesto de observación día y noche, escudriña el horizonte en busca de la motita que puede ser señal de que se acerca un avión.

Las cubiertas de los navíos de guerra están erizadas de cañones que pueden ser utilizados contra aviones o contra submarinos que naveguen por la superficie.





Los vagones de plataforma del ferrocarril transportan los cargamentos pesados al costado del buque. Un camión olfibo, de diez ruedas se trasborda de un vagón a la bodega del buque.

(Continuación)

constitución en poder de los Estados Unidos y por el
la salida de material de guerra a los Estados Unidos,
en particular la exportación de armas, municiones y
material de transporte. Al principio se limitaba a la exportación
"Pago al contado y acuse de cuenta del comprador" y la re-
cepción por el comprador a Inglaterra y Francia de la guerra
de guerra, la guerra o en guerra extranjera. Durante el primer
ataque fulminante alemán contra Inglaterra, se aplicó el prin-
cipio de "Pago al contado y acuse de cuenta del comprador"
prestando material en guerra a la nación que luchaba con
los ejércitos de Hitler. Como el material se prestó a los Estados Unidos
en plena guerra, el caso se aplicó al "Préstamo y Arrendamiento"
en virtud de los cuales se entregó el material a la nación que
recibió a cambio el valor de los bienes prestados, especialmente
en el extranjero.

En la primavera de 1917 el gobierno de Estados Unidos, por medio de los Estados Unidos, compró los buques de guerra y los materiales según lo estipula la Ley de Protección a los Aliados y de donados a las naciones aliadas. El gobierno compró buques, estableciendo un aprovisionamiento a las fuerzas navales de Estados Unidos en el extranjero, y el trece por ciento se hallaba al servicio de la Marina de guerra. Así que sólo quedaba el diez y seis por ciento de la flota norteamericana para satisfacer la necesidad de los buques para la vida.

La mayoría de los aviones de bombardeo son llevados directamente en cabalía los países combatientes, pero en la totalidad del transporte artículos de Préstimos y Arrendamiento— tales como explosivos, municiones, municiones, armas de fuego, tanques y asientos de camión— a bordo de buques, por rutas llenas de peligros, a través del Océano Atlántico y del Pacífico. Una de estas rutas comienza en el puerto de Inglaterra y después, rodeando la península escandinava, llega al puerto ruso de Murmansk, en el Mar Ártico. Otra comienza en el Atlántico y rodea el continente de África llegando a Egipto, el Oriente Central, Irán e India. En el Pacífico las líneas de suministro se extienden hasta Australia en el sur, y hasta la China en la parte septentrional.

Los artículos de Pío Baroja y Antonio Machado, de parte de la izquierda, burlado el bloqueo de los submarinos, con submarinos de guerra y de transporte al lado de allí, en la zona de los mares del Báltico, el Mar Negro, el Irán y el Ártico. La caída de Birmania, como el mar, como por el cual podían pasar a China los aporreados alimentos producidos en el exterior. La cordillera del Himalaya, que es la cadena de montañas más altas del mundo, y constituye una barrera que ha impedido a los indios y la China, con algunas raras pausas, el comercio de mercancías. Se han llevado a India, desde China, los productos de la agricultura, de la ganadería y el comercio. China y la India, que son los países que se han llevado a India, desde China, los productos de la agricultura, de la ganadería y el comercio.

... estos tanques que atacan sin cesar al Eje en los frentes terrestres



Embarque a bordo de un buque mercante, en un puerto de la costa del Atlántico, de una locomotora de 81 toneladas que ha de prestar servicio en un sector de guerra de ultramar





Un avión de caza "Lightning," terror del tipo Cero japonés, sale de la bodega al muelle, en un puerto del Pacífico meridional. Estos aviones de caza, provistos



Los compresores de aire son uno de los cientos de tipos especiales de maquinaria que utilizan mucho las fuerzas de combate. El compresor estibado entre camiones-tanques de combustible

británicos, y en la región nordeste del país se ha construido con las bases de servicio aéreo mejor dotadas del mundo. En la actualidad, los aviones se remontan sobre el Himalaya con suficiente provisionamientos de Préstamos y Arrendamientos para proporcionar ayuda a los ejércitos chinos. En India se van acumulando provisionamientos para China, para cuando llegue el día en que puedan ser enviados en dirección norte a través de la reconquistada carretera de Birmania.

En las áridas y abruptas extensiones de territorio de Irán, donde se ha establecido una línea terrestre de aprovisionamiento de Préstamos y Arrendamientos que conduce al Cáucaso por la parte rusa del Mar Caspio, desde donde estos aprovisionamientos pueden ser transportados aguas arriba del histórico río Volga. Los ingenieros construyeron muelles en el Golfo de Persia, y los Estados Unidos se envió el material ferroviario que circula por las vías férreas de Persia. Recientemente, el primer tren "completo norteamericano", con todos sus elementos enviados desde los Estados Unidos, cargado totalmente de mercancías, llegó al puerto de Teherán, capital de Irán.

El Presidente Roosevelt ha definido el principio de los Préstamos y Arrendamientos en los términos más sencillos. Cuando un vecino está ardiendo, manifestó, se le presta una manguera y un jardín para ayudarlo a extinguir el fuego. No se trata de cobrar el precio de la manguera, sino que la sustituya por el valor de la tierra que se le presta, o que la sustituya por el valor de la tierra que se le presta. La administración de Préstamos y Arrendamientos ha prestado en los primeros años cerca de 10,000,000,000 dólares en mercancías y servicios.



Depositos auxiliares de combustible, van en vuelo al Norte de Africa



El ejército marcha sobre ruedas. En todos los frentes se necesita gran cantidad de neumáticos



Embarque de sacos de harina y de frijoles en un buque mercante. A las Naciones Unidas se envían diariamente enormes cantidades de víveres



Las ambulancias de la Cruz Roja son casi tan necesarias en el frente como los tanques. Se utiliza todo el espacio disponible del Luque, llenando los claros con...



Las montañas del Himalaya vistas desde un avión de transporte de los Estados Unidos. Este es el terreno que cruzan ahora los pilotos al volar de India a China

SALTANDO EL HIMALAYA

Los aviones de transporte de los Estados Unidos a veces cubiertos de hielo, pasan casi rozando con los picos del Himalaya para llevar materiales a China, de acuerdo con lo que estipula la ley de China y los acuerdos.

Deslizándose por pasos a 5.600 metros de altura, los aviones llegan hasta 6.500 metros de altura. Los aviones están substituyendo a los camiones y los trenes.

Los japoneses se apoderaron de algunos puntos de la carretera de Birmania. Los japoneses se apoderaron de algunos puntos de la carretera de Birmania. Los japoneses se apoderaron de algunos puntos de la carretera de Birmania.

Los aviones de transporte de los Estados Unidos están llevando a cabo en las condiciones de vuelo más audaces y peligrosas que jamás se hayan visto en el mundo. Los pilotos han sufrido pérdidas por culpa de las elevadas alturas. Muchos aviones que pilotan estos aviones han sido derribados por el enemigo. Los aviones han sido derribados por el enemigo. Los aviones han sido derribados por el enemigo.

Los aviones de transporte de los Estados Unidos están llevando a cabo en las condiciones de vuelo más audaces y peligrosas que jamás se hayan visto en el mundo. Los pilotos han sufrido pérdidas por culpa de las elevadas alturas. Muchos aviones que pilotan estos aviones han sido derribados por el enemigo. Los aviones han sido derribados por el enemigo. Los aviones han sido derribados por el enemigo.



Tripulación de un avión de transporte que se dirige a las bases aéreas de Hsiao-Li, en la zona de Tai-Roan, Jap. y Tai-Roan, Jap.



En las bases aéreas de Hsiao-Li, en la zona de Tai-Roan, Jap. y Tai-Roan, Jap.



El Sargento Ooster y sus ayudantes, Ooster y Gruney, trabajan en la viga de un aeroplano, en unos talleres al aire libre que hay ahora en la India



Los trabajadores chinos se ocupan y hacen los trabajos para desarrollar una de las pistas de aterrizaje que habilitarán una de las bases aéreas preparadas en China

Descarga de uno de los aviones de transporte en su punto de destino; una base aérea en territorio chino. Estos aprovisionamientos mantienen a China en su lucha





El Monumento Construido en honor de Thomas Jefferson, inaugurado al comienzo del segundo centenario de su nacimiento, es un templo circular, de estilo neoclásico, que alberga el Salón de Mesa de Washington. Jefferson, que también fue gran plantador, fundó a este sitio el primer colegio de pastores de la zona, y el primer hospital de la zona.

EL SEGUNDO CENTENARIO DE JEFFERSON

LOS Estados Unidos honraron este año la memoria del arquitecto de su Democracia, Tomás Jefferson, quien nació hace 200 años, y quien fué autor de la Declaración de la Independencia nacional.

Como parte de la celebración del segundo aniversario de su natalicio, la patria le ha dedicado un monumento, un templete blanco y con columnas que rodean su estatua, en la ciudad de Washington. Se ha erigido como santuario nacional, entre los monumentos conmemorativos de Jorge Washington y Abraham Lincoln. En sus paredes están cinceladas algunas de las palabras que escribió Jefferson.

"He jurado, ante el altar de Dios, hostilidad perpetua contra toda clase de tiranía sobre la opinión del hombre."

Y de la Declaración de la Independencia:

"Sostenemos que estas verdades se hacen evidentes por sí mismas: que todos los hombres han sido creados iguales, que han sido dotados por su Creador de ciertos derechos inalienables, entre los que figuran la Vida, la Libertad y la Búsqueda de la Felicidad. Que para garantizar estos derechos, se instituyen los gobiernos entre los hombres . . . Declaramos y hacemos público solemnemente que estas colonias son, y deben ser en derecho, Estados libres e independientes . . . y en apoyo de esta declaración, con firme confianza en la protección de la Divina Providencia, empeñamos mutuamente nuestras vidas, nuestras fortunas y nuestro honor."

Jefferson tenía sólo 33 años, y era el miembro más joven de una comisión del Congreso Continental, cuando escribió la Declaración. Benjamin Franklin y John Adams, hombres de más edad y de mayor fama, lo eligieron a él a causa de su erudición, su franqueza y su celo por la libertad. Eran aquéllos unos momentos muy críticos.

Desde hacía más de un año, un ejército de voluntarios había sostenido la guerra contra tropas inglesas. Los ingleses se habían visto obligados a evacuar Boston, pero estaba desembarcando cerca de Nueva York una nueva

flota. Fué una guerra larga y dura, pero al cabo de cinco años de lucha, la nueva nación obtuvo la victoria final.

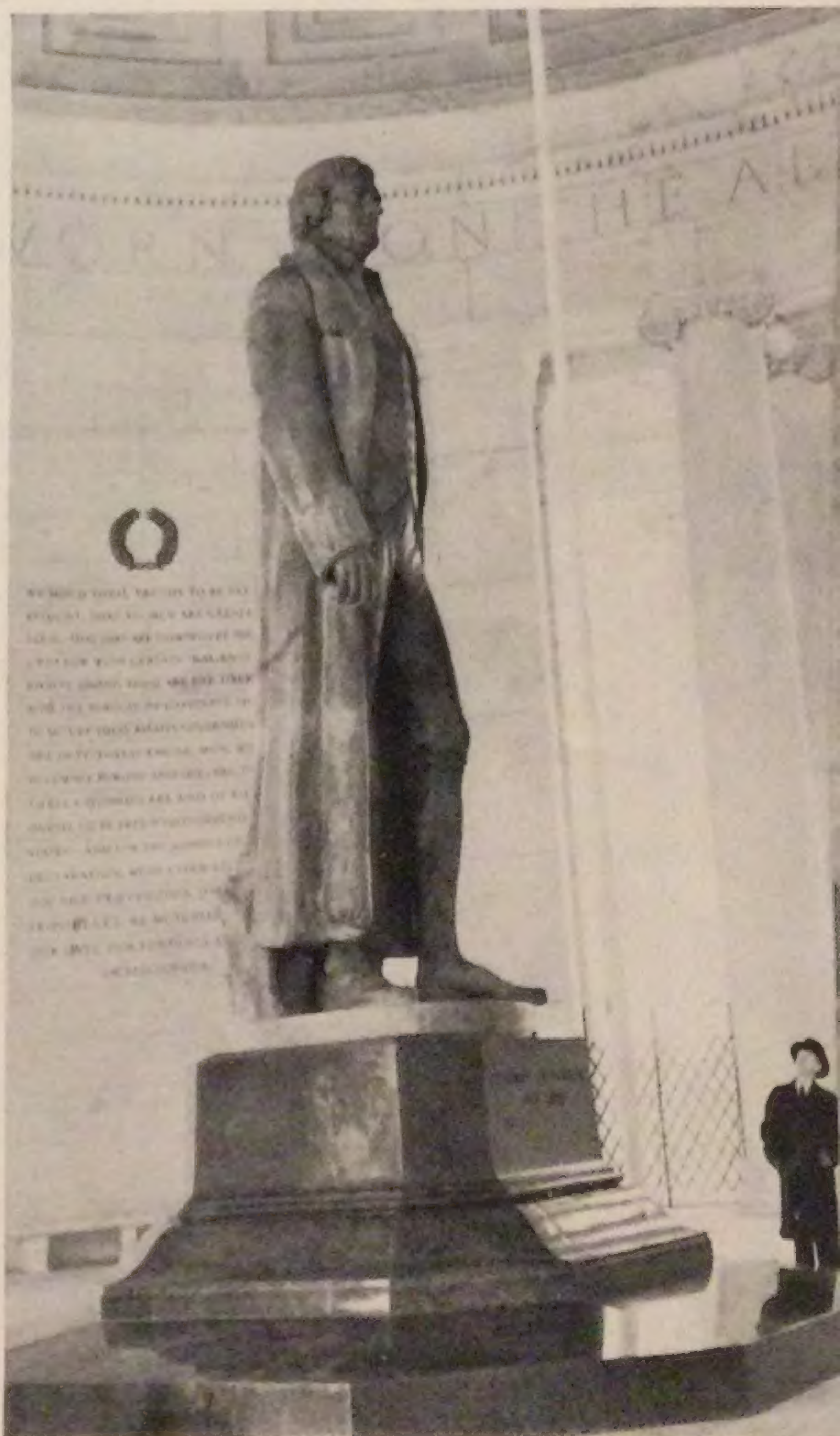
Jefferson, que llegó a ser el tercer presidente de los Estados Unidos, nació el 13 de abril de 1743 y era el primogénito de una familia de hacendados acomodados de Virginia. Cuando Jefferson tenía 14 años, su padre falleció y él heredó una extensa plantación y una utilidad de 2.000 dólares al año. El futuro presidente alcanzó una estatura poco corriente. Era delgado, ligeramente cargado de espaldas y ágil, de complexión robusta, facciones angulosas, ojos castaños y hundidos, y cabello rufo. Era un jinete consumado, y buen bailarín. Con su fortuna y sus aptitudes sociales, se hubiera acomodado muy bien a la holgada vida de Virginia, en los tiempos coloniales. Pero Jefferson era estudioso y diligente. Dedicaba tres horas diarias al violín. Aprendió a leer el griego y el latín, y aprendió por sí solo a hablar francés, español e italiano. Su padre había comenzado a comprarle libros cuando Tomás tenía sólo once años. Al llegar a la mocedad, Jefferson poseía ya cuatrocientos volúmenes y un conocimiento cabal de las obras de filósofos economistas tales como John Locke y David Hume.

Llegó a estar también bajo la influencia personal de dos de los más prominentes eruditos que había en las colonias. A los 17 años, Jefferson fué al colegio de William and Mary, en Williamsburg, Virginia, el cual tenía entonces menos de 100 alumnos. Su director lo era entonces el Dr. William Small, de Escocia, amigo de hombres de ciencia tales como James Watt y Erasmus Darwin. Posteriormente, Jefferson describió al Dr. Small como "hombre de espíritu amplio y liberal." Después de haber estudiado Jefferson dos años en el colegio de William and Mary, el Dr. Small le consiguió un nombramiento de pasante de abogado con el distinguido jurisconsulto y letrado de Williamsburg, George Wythe. Al cabo de cinco años de pasante, Jefferson fué admitido a postular como abogado en los tribunales de justicia.

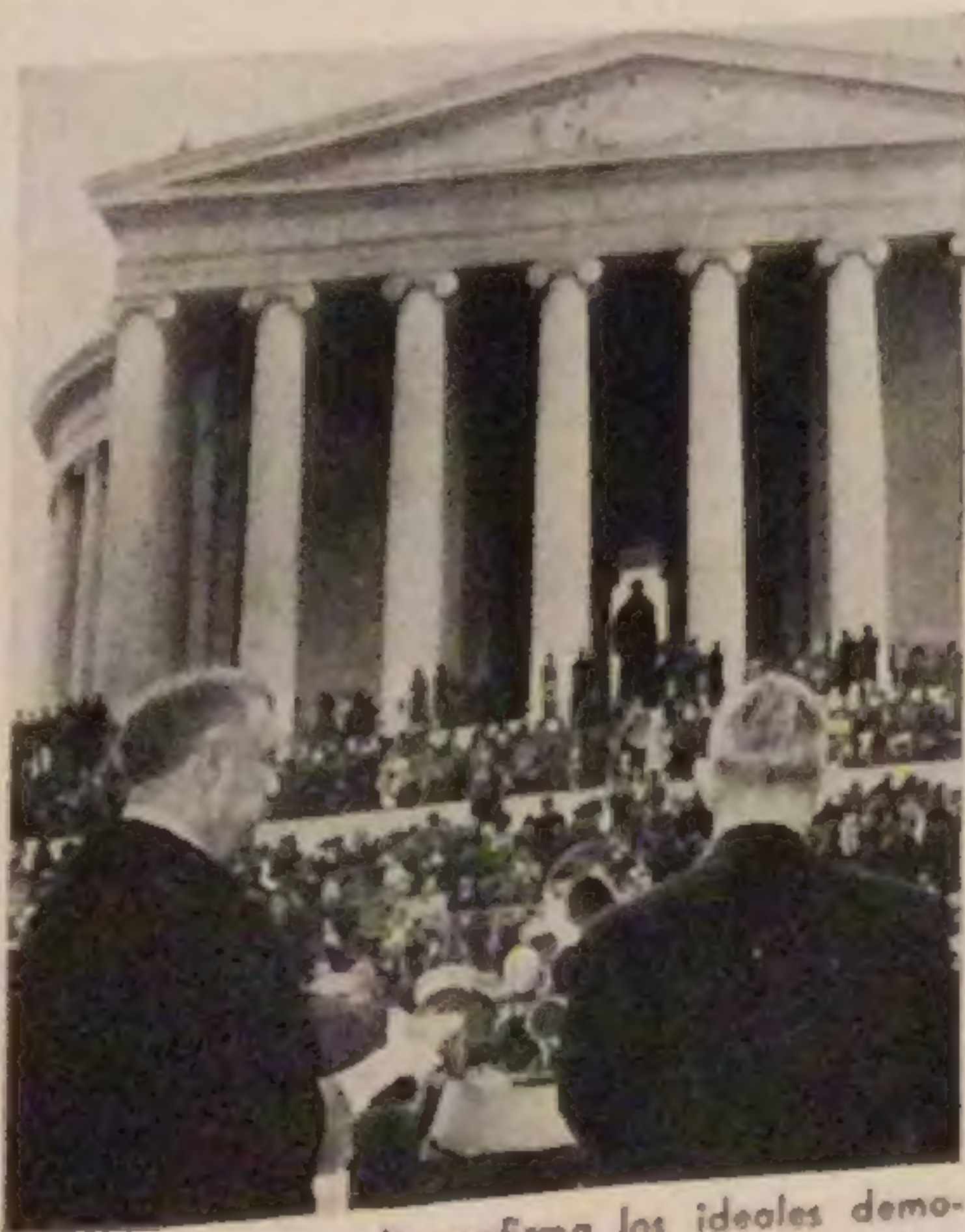
No era buen orador en público, pero tuvo grandes éxitos en el ejercicio de su profesión. Durante los ocho años que ejerció en Williamsburg, estuvo encargado de más de 400 casos anuales, por término medio, ante los tribunales de justicia. Mientras tanto, aumentó sus posesiones de terreno desde 500 a 2.000 hectáreas, estudió arquitectura, aprendió por sí solo matemáticas superiores, y trató de fomentar mayor interés



Este retrato de Jefferson, pintado en 1805 durante su segundo mandato de presidente, muestra su serenidad y aplomo de gran adalid



En el centro del Monumento se alza una estatua de Jefferson, de seis metros de altura, obra del conocido escultor Rudolph Evans



El Pres. Roosevelt reafirma los ideales democráticos de Jefferson al inaugurar su monumento

y grande expedición compuesta de 30.000 soldados profesionales. El General Jorge Washington contaba sólo con 9.000 hombres en sus filas. Hasta entonces no se había llegado a la ruptura formal con la corona inglesa. La Declaración, aprobada por el Congreso en 4 de julio de 1776, mediante la cual se proclamaba la anulación de todos los vínculos entre los Estados Unidos de América e Inglaterra, había enardecido el espíritu de los co-

EL SEGUNDO CENTENARIO DE JEFFERSON (Continuación)

por la música. Entre sus compositores favoritos figuran Handel, Corelli, Purcell y Boccherini. En 1769, cuando tenía 26 años, Jefferson fue electo miembro de la legislatura colonial de Virginia. Desde entonces hasta su fallecimiento, a los 83 años, se mantuvo en actividad política, desempeñando cargos oficiales durante gran parte de este período. El primer problema de carácter público que le preocupó fue la esclavitud de los negros. En el norte, la mayoría de las colonias habían sido establecidas por labradores modestos, con no más de sesenta hectáreas de terreno por regla general. Pero Jefferson se había criado en el sur, una región algo-donera donde los grandes terratenientes utilizaban esclavos negros para cultivar extensas plantaciones. Jefferson heredó casi un centenar de esclavos, pero creía firmemente que la esclavitud era una sinrazón. Nunca compró ni vendió un esclavo.

Su primera proposición en la legislatura de Virginia, fue una medida que hubiera permitido a los esclavos el manumitirse si sus amos tenían a bien dejarlos en libertad. No fue aprobada, pero Jefferson presentó ulteriormente otras medidas y por fin la legislatura prohibió que se importaran más esclavos a Virginia. Más adelante, cuando se había conquistado la independencia de las colonias y Jefferson había llegado a ser gran figura nacional, consiguió que se aprobara una ley prohibiendo la esclavitud en la región situada al norte del río Ohio. Lo cual significaba que la esclavitud se había declarado fuera de la ley en la mayor parte del país. Esto preparó el camino para la emancipación final de todos los esclavos, llevada a cabo por Abraham Lincoln, otro gran presidente, en 1863.

"El amor a la justicia y el amor a la patria abogan igualmente por la causa de esa gente," declaró Jefferson. "Es un reproche moral para nosotros, el que hayan tenido que abogar tan largo tiempo en vano. No obstante, la hora de la emancipación se acerca, en el transcurso del tiempo. Es una página de la historia que todavía no ha sido vuelta."

Jefferson presentó también proyectos de ley mediante los cuales se habrían abierto escuelas, costeadas por los impuestos, para todos los niños. Aun cuando esto tampoco se consiguió por completo hasta después de su muerte, logró aumentar considerablemente el número de escuelas. Fundó la Universidad de Virginia y fue el arquitecto de su recinto y sus edificios. Abogó por el establecimiento de bibliotecas públicas gratuitas, como las que existen ahora en todas las ciudades y poblaciones de los Estados Unidos. "Educad e informad a toda la masa del pueblo," escribió. "Ellos son la única garantía segura de la salvaguardia de nuestra libertad." Clara muestra de su espíritu democrático.

Jefferson escribió el Estatuto de Virginia acerca de la Libertad Religiosa, y durante toda su vida lo consideró como una de sus obras maestras. Fue miembro de la iglesia anglicana, que era la acreditada entonces en Virginia y la única que gozaba de subvención oficial. Pero sostenía que debía existir separación entre la iglesia y el estado, y que a todas las personas se les debía reconocer absoluta liber-

tad de conciencia. Estos principios fueron consignados en la ley de Virginia, y están actualmente en vigor en todos los Estados Unidos.

Acercó de sus propias creencias religiosas, Jefferson escribió lo siguiente:

"Soy cristiano en el sentido de que Cristo deseó que lo fuera cada cual; sinceramente adepto a su doctrina, con preferencia a todas las demás."

Jefferson fue miembro de la legislatura colonial de Virginia, que fue disuelta por el gobernador inglés en 1774 cuando se aprobó un acuerdo en protesta contra las contribuciones impuestas a las colonias por el parlamento inglés, en el cual no tenían representación, y contra el traslado de

quistaron por fin su independencia en 1882. Jefferson fue ministro a Francia. Allí presenció los comienzos de la Revolución francesa y la caída de la Bastilla. A su regreso, sirvió públicamente como Secretario de Estado y después como Vicepresidente. En 1800 fue electo presidente, y en 1804 lo reeligieron, desempeñando el alto cargo durante ocho años en total. La mayoría de los personajes del gobierno que hubo en los diez y seis años subsiguientes, fueron continuadores de su obra, y algunos personales de él, y rara vez adoptaban una medida importante, o tomaban alguna determinación trascendental sin consultarle previamente. Era decidido partidario de los gobiernos locales,

por creerlos más identificados con el pueblo, y fue en gran manera responsable de que muchas funciones gubernativas se dejaran al cuidado de los estados, en lugar de asumirlas el nuevo gobierno nacional, en su forma de régimen federal.

Su mayor triunfo mientras fue presidente lo constituyó la adquisición del Territorio de Luisiana, el Valle del Misisipí, vendido por Napoleón. Esta adquisición duplicó el tamaño de los Estados Unidos a un costo que ascendió a unos ocho centavos por hectárea. Fomentó también diligentemente las cordiales relaciones interamericanas. Hablaba con soltura el idioma español y era muy versado en literatura española. Creía que todas las naciones de América debían estudiar la cultura de sus vecinos. "Espero que haya una confraternidad cordial entre las naciones americanas, y que se enlacen en un sistema americano de política," escribió. "Me agrada ver a las flotas del Brasil y de los Estados Unidos navegando juntas como hermanas de la misma familia y persiguiendo los mismos objetivos."

La fe de Jefferson en la Democracia se fue haciendo cada vez mayor, a medida que pasaban los años. Después de haberse conquistado la independencia del país, contrajo una aversión contra los tratamientos, tales como "Excelencia," "Honorable," e incluso "Señor". Durante algún tiempo, se dirigía a todos sus amigos con la palabra "ciudadano". Reluía la pompa y las ceremonias, y vestía trajes de tejidos sencillos.

"Si es posible el estar conscientemente seguro de alguna cosa, yo estoy consciente de no sentir ninguna diferencia, ya me dirija al más alto como al más bajo ser de la tierra," dijo en cierta ocasión.

Murió el 4 de julio de 1826, la misma fecha en que fue aprobada su Declaración de la Independencia 50 años antes. Dejó el siguiente mensaje para las generaciones venideras:

"No he de morir sin la esperanza de que la luz y la libertad avancen constantemente. Aun cuando el nubarrón del salvajismo y el despotismo entenebrecieran la ciencia y las libertades de Europa, siempre quedará este país para restaurar la luz y la libertad. Las autorías que se encendieron el 4 de Julio de 1776, se han difundido demasiado por todo el globo para que puedan apagarlas los débiles instrumentos del despotismo; por el contrario, ellas habrán de devorar a los despotas y a todos aquéllos que las estorben." Cúmplase su profecía.



Monticello, residencia que Jefferson diseñó personalmente, aun se alza en la cumbre de una montaña, cerca de Charlottesville. Ahora es un santuario nacional

algunos colonos a Inglaterra para ser sometidos a juicio. Los legisladores se reunieron de nuevo en la "Raleigh Tavern" (Taberna de Raleigh), afamado lugar de reunión de Williamsburg. Allí votaron favorablemente el solicitar de otras colonias que enviaran delegados para una asamblea que se denominaría Congreso Continental. Se constituyó tal Congreso, el cual se ocupó de los asuntos comunes de las colonias, mientras las relaciones con los ingleses iban empeorando hasta llegar a la iniciación de las hostilidades. Durante el período revolucionario, fue electo gobernador de Virginia y tomó posesión del cargo cuando estaban casi agotados los recursos de la colonia. Dos años después, en 1781, las tropas inglesas ocuparon Richmond, capital de Virginia, y enviaron un destacamento a Monticello, para capturar a Jefferson en su propia casa. Escapó en una tabla, pues sus perseguidores estaban ya a la vista cuando él montaba a caballo para correr a unirse a su familia que residía más al interior. El ejército inglés se rindió al año siguiente. Después de la guerra, en la que las colonias con-

Las fotografías para este número fueron facilitadas por: The Roy. IEUA, YANK, The Army Weekly, PA, The Sailer MEUA. Páginas interiores: 2, PA, Int.; 3, Acme; 4, Acme; 5, Ewing; 6, OIG; 7, PA; 8, Acme; 9, Acme; 10 y 11, Ivan Dmitri; 12, Int.; CSEEU; 13, CSEEU; Acme; CSEEU; Acme; 14, PA; 15, PA; 16, Blackstone Studios; 17, A. Greenfield; 18, Three Lions; A. Greenfield; 19, E. Hibbs; A. Greenfield; Three Lions; E. Hibbs; 20, Pix; Int.; Oficina de Información de las Naciones Unidas; 21, Int.; 22, Oficina de Información de las Naciones Unidas; 23, Int.; 24, MEUA; 25, CAI; PA; 26, 27 y 28, CAIA; 29, FAEEUA; PA; 30 y 31, The Sailer MEUA; 32 y 33, N. Y. Daily News; 34, Int.; N. Y. Daily News; 35, N. Y. Daily News; 36, OIG; Acme; 37, Int.; 38, Hanydzak; 39, CAI; Int.; PA; 40, Eisenstadt-Pix. Clave de las abreviaturas: PA-Prensa Asociada; Int.-Internat. Naval; CAI-Coordinador de Asuntos Interamericanos; CSEEU-Corpo de Señales del Ejército; MEUA-Marina de las E. U.; FAEEUA Fuerzas Aéreas del Ejército; OIG-Oficina de Información de Guerra.

A la derecha: Una criatura de seis semanas de edad, recibe el galardón póstumo otorgado a su heroico padre. El Coronel R. L. Collins prende del pecho de la hijita del Capitán Robert H. Landess, muerto en acción de guerra en el Norte de África, las preciadísimas condecoraciones del "Corazón Púrpura" y la "Estrella de Plata"





Avión naval de patrulla de los Estados Unidos en servicio de descubierta al amanecer